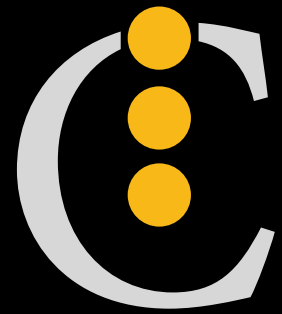




ESPECIAL
SEGURIDAD VIAL

CONCIENCIA VIAL



CECAITRA

Pequeñas acciones.
Grandes cambios.

@cecaitra
www.cecaitra.org.ar

UN CAMBIO CULTURAL PARA SALVAR VIDAS

Educación, concientización, legislación, control y sanción de manera sostenida, son los ejes para el cambio de la cultura vial en la Argentina. En 2017 murieron más de 5.400 personas en accidentes de tránsito, en todo el país.

La muerte por siniestralidad vial es la primera causa de mortalidad en jóvenes de entre 15 y 34 años, y a pesar de que en 2017 hubo 5.420 fallecidos por accidentes de tránsito en Argentina, un 3 por ciento menos que el año anterior, las cifras demuestran que los esfuerzos públicos y privados no alcanzan todavía.

La inversión en infraestructura, las campañas de seguridad vial, los controles sobre las personas y los vehículos, serán siempre insuficientes si no se logra un cambio cultural. Para el Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Carlos Pérez, "el principal problema

en el país es la falta de conciencia, porque no se toma dimensión de los riesgos que se asumen al no respetar las normas de tránsito. La educación y las campañas masivas son claves para asumir todos el compromiso y formar parte de un cambio en la cultura vial que no requiere nada extraordinario, todo está escrito, lo único que hay que hacer es respetar las normas".

De acuerdo a las cifras oficiales del Ministerio de Transporte, "la tasa de fatalidad" -es decir la cantidad de víctimas fatales por cada 10.000 vehículos- disminuyó un 9 por ciento el año pasado frente a 2016, mientras que la "tasa de mortalidad", el número de muertes por cada

100.000 habitantes, disminuyó un 4 por ciento.

La mayor parte de las víctimas fatales por accidentes de tránsito en 2017 en el país fueron motociclistas -un 38 por ciento del total-, seguidos por conductores de auto -32 por ciento-, peatones -11 por ciento- y ciclistas -3 por ciento. En tanto, en la provincia de Buenos Aires hubo 1.302 muertes por siniestros viales en 2017, es decir el 23 por ciento del total del país, mientras que la segunda provincia con más muertes fue Córdoba, con 604, y la tercera Santa Fe, con 406.

En 2011, Argentina asumió ante las Naciones Unidas el compromiso de disminuir en

diez años el número de muertos por accidentes viales un 50 por ciento. Pero transcurridos ya siete años y de acuerdo a las cifras de Luchemos por la Vida "las muertes no disminuyeron significativamente", advirtió la organización no gubernamental.

Al comparar las estadísticas nacionales con las de otros países, la ONG señaló que entre 1990 y 2014 en Estados Unidos la cantidad de muertes por accidentes viales disminuyó un 27 por ciento; en Holanda, un 59 por ciento; en Suecia un 63 por ciento, y en España, un 81 por ciento, mientras que en Argentina la disminución fue nula en el período analizado. ●

SOMOS BOLDT VIAL

Una división de Boldt S.A.

www.boldtvial.com.ar



Desafíos que involucran a todos los actores del tránsito



Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Carlos Pérez

«Poner sobre la mesa el tema de la seguridad vial siempre contribuye, pero lo que realmente necesitamos para mejorar los índices de siniestralidad, más que una campaña que tiene principio y fin, es generar un cambio cultural. Y esto se logra con educación, concientización, legislación, control y sanción de manera sostenida», afirmó el Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Carlos Pérez, al resaltar el lanzamiento de una campaña 360° que busca generar una Conversación de Segu-

ridad Vial. «Sin dudas todos somos parte del problema, pero también de la solución», insistió el funcionario al anunciar que en breve se lanzará una serie de spots televisivos, radiales, piezas gráficas y se va a trabajar de manera conjunta con varios actores de la sociedad. «Entre todos debemos cuidarnos para lograr un cambio cultural», sentenció.

Pero la Agencia diversifica sus objetivos y sigue educando a los distintos actores del tránsito. Desde comienzos de la actual gestión se realizaron 1.648 talleres, donde par-

ticiparon 151.827 personas. Desde agentes de tránsito y docentes, hasta alumnos de primaria y secundaria. Los distintos cursos, que se dictan en todo el país, tienen por objetivo generar compromiso, responsabilidad y conciencia, promoviendo una conducción segura.

A su vez, a los agentes de tránsito se les brinda herramientas para promover y potenciar la actitud y el compromiso en su tarea diaria, para que puedan ejercer con transparencia la fiscalización y el control en un marco de respeto, y a la vez promuevan una buena convivencia ciudadana.

También se realizan actividades lúdicas y recreativas de educación vial en el marco del programa El Estado en Tu Barrio (EETB) que se desarrolló para acercar los servicios del Estado a quienes más lo necesitan. El objetivo es brindar la mejor atención al ciudadano para que pueda resolver sus trámites de manera ágil y eficiente, en un mismo lugar. En ese marco, desde la ANSV ya se concientizaron a más de 44.461 niños de nivel primario. Los chicos reciben una charla y luego llevan lo aprendido a la práctica en una pista de kartings, especialmente en la región del GBA, NOA y NEA. ●

LA INFRACCIÓN COMO HERRAMIENTA

El Sistema Nacional de Administración de Infracciones (SINAI), al que las provincias y municipios adhieren libremente, registro que en lo que va de 2018 se labraron 319.756 infracciones. La importancia de este sistema es la estandarización de las exigencias para infraccionar según la ley y la homologación de los radares, entre otros puntos.

EL VULNERABLE PEATÓN

El último Informe Estadístico de la ANSV determinó que el peatón representa el 11% de las víctimas fatales. Por ser uno de los actores más vulnerables, se está realizando una prueba piloto de una metodología para evaluar su comportamiento, en procura de tomar las mejores medidas para protegerlos.

> Alcohol, drogas y tecnología al volante



El protagonismo del uso de alcohol y distintas drogas aumentan su participación en la escena de los accidentes viales. Un estudio del Observatorio Vial concluyó que lo más alarmante en relación al alcohol y la conducción es que para los jóvenes tomar y conducir representan actividades que les generan puro beneficio a un bajo costo. Son percibidas como un rito de iniciación a la adultez y le crean una sensación de independencia y libertad, lo que les hace perder la dimensión del peligro que representa el alcohol al volante, tanto para uno como para los demás.

Por otro lado, la tecnología es un nuevo pasajero a bordo y se ha convertido en una aliada en los automóviles para mejorar los estándares de seguridad, pero la incorporación de otro elemento como el celular generó nuevos problemas. Los elementos de distracción en la conducción constituyen una preocupación creciente en todo el mundo. Según se advierte desde el Observatorio Vial, el uso del celular al volante (mirarlo, contestar llamadas y hasta escribir mensajes de texto) es la causa de distracción más frecuente entre los automovilistas y la segunda entre los motociclistas. Una práctica que aumenta el riesgo de tener un incidente y que demanda la prioridad en erradicarla. ●

> Niños en Alerta



En Argentina 324 niños de hasta 14 años murieron en siniestros viales de un total de 5.420 víctimas fatales, reveló un estudio de la ANSV que registró además que 7 de cada 10 menores de edad que viajan en automóvil no utilizan elementos de seguridad vial o lo hacen de manera incorrecta,

La Agencia identificó además que en Argentina 7 de cada 10 menores de edad que viajan en automóvil no utilizan elementos de seguridad vial o los usan de manera incorrecta, y con respecto a los niños de hasta 4 años que viajan en vehículos de 4 ruedas, sólo el 46,4% está correctamente protegido con el uso de la silla de retención infantil (SRI) en posición trasera.

Apenas 17,6% de los ocupantes entre 5 y 10 años utiliza el cinturón de seguridad en posición trasera y sólo lo hace 31,3% del segmento entre 11 y 17, según las mismas cifras oficiales.

En lo que refiere al traslado en motos, el estudio reveló que la situación es igualmente preocupante: 7 de cada 10 menores de 18 años no utiliza casco.

La Organización Mundial de la Salud y UNICEF señalan que el nivel de desprotección infantil «resulta sumamente preocupantes si se considera que el uso correcto de los SRI reduce las defunciones de los niños y lactantes entre 50% y 70%» y establece que el uso de cascos disminuye la gravedad de traumatismos en 72% y mitiga 39% el riesgo de muerte. ●

Industrial Systems S.A.

Pesaje Dinámico (WIM) y Pesaje Estático Punitivo

Tecnología en pesaje electrónico

Sistema Integrado ISWIM-3000+ by Industrial Systems S.A.

Tecnología de avanzada al servicio del cuidado de la Infraestructura y la Seguridad Vial

Tel: 54 343 4220 225 - info@industrialsystems.com.ar

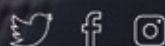


TNGvial

**LA #SEGURIDADVIAL
NO ES UNA OPCIÓN,
ES EL CAMINO.**

www.tngvial.com

Especialistas en desarrollo e innovación aplicando nuevas tecnologías a planes integrales de seguridad y educación vial.



“La seguridad vial debe ser siempre una política de Estado”

Estadísticas confiables, educación y el desarrollo de infraestructura son las prioridades de gestión del Estado nacional para prevenir la siniestralidad vial.



Ministro de Transporte,
Guillermo Dietrich

“Estamos perdiendo vidas en forma innecesaria. La muerte por un incidente de tránsito se puede evitar con mejor infraestructura en rutas y autopistas, y controles más efectivos. De esa forma, buscamos no sólo generar conciencia, sino que también estamos cuidando la vida de todos”. Así, planteó el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, la problemática de los accidentes que son la principal causa de muerte en jóvenes de entre 15 y 35 años, y que convierte esa dura realidad en “una pandemia”. Muchos de esos accidentes “se dan por los problemas de infraestructura, y nunca se puso el foco en eso. Por eso, la seguridad vial es y debe ser siempre una política de estado que requiere trabajar tensamente para brindar soluciones a ésta problemática que afecta a todos”, afirmó el ministro en una entrevista con este suplemento.

- ¿Qué acciones se tomaron durante la gestión para reducir la siniestralidad vial?

- Estamos construyendo en estos años las rutas y autopistas que no se hicieron en los últimos 60. Todos

sabemos que las rutas en mal estado no perdonan el error humano del conductor. Desde el Ministerio de Transporte y el Gobierno Nacional terminamos la construcción de 304 kilómetros de autopistas y se encuentran en ejecución otros 1.216. Además, pavimentamos o rehabilitamos cerca de 5.000 kilómetros de rutas y unos 11.000 kilómetros en ejecución. Lanzamos también los proyectos de participación público privada (PPP) para poder construir más rutas y en menos tiempo. Nunca se hizo obra con este ritmo y los récords que hemos batido en consumo de asfalto vial, de cemento y de empleo en construcción así lo demuestran.

Otro punto importante a destacar es que cuando empezamos la gestión había una oscuridad total en materia de estadísticas viales. No se sabía cuántas víctimas había, ni dónde eran los choques ni siquiera cómo ocurrían. En este aspecto hemos hecho un gran trabajo para recomponer las estadísticas que nos permiten elaborar los diagnósticos y las soluciones adecuadas.

- ¿Qué planifican a futuro para continuar con esa política?

- Dos de las prioridades de la gestión son trabajar en estadísticas confiables y continuar poniendo el foco en la infraestructura. A principios de este año, modificamos la Ley de Tránsito para cubrir los vacíos legales y los temas que no estaban cubiertos por la norma, y se incorpora-

ron en el nuevo texto a vehículos que no estaban contemplados, como los cuatriciclos. Seguiremos trabajando en la educación, un pilar fundamental para transformar la cultura vial y que los conductores internalicen buenas prácticas, llevando charlas de concientización y capacitaciones a todos los rincones del país. Es un trabajo de cercanía y de diálogo para generar cambios profundos y hacer hincapié en la prevención. Las respuestas no son de un día para el otro sino que forman parte de un proceso de largo alcance.

- ¿Qué importancia tienen los controles para reducir la siniestralidad?

- Los controles son una herramienta importante para acompañar las políticas públicas que logran transformar la seguridad vial. Por eso, intensificamos los controles a vehículos y conductores, con una gran coordinación entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la CNRT, la Gendarmería Nacional y las policías provinciales. Incorporamos más radares y tecnología a los controles, para tener una fiscalización inteligente y digitalizada, más fiscalización en las terminales de micros y en peajes, a micros escolares y a micros de viajes de egresados. Además, a los agentes de tránsito les dimos poder de constatación, es decir, que en las rutas nacionales ya no necesitan estar acompañados de la Gendarmería para hacer un control

y pueden labrar multas. Pero también le pido a todos que seamos responsables al frente de un vehículo, que nos cuidemos y cuidemos a los demás, usando el casco en la moto y el cinturón de seguridad en el auto, sin importar si estamos sentados adelante o atrás, respetando las velocidades máximas, cediendo el paso a los peatones y siendo prudentes en cada decisión que tomamos al circular. La seguridad de las personas es nuestra prioridad al gobernar.

- ¿Cómo se complementa la acción de un ministerio nacional con las autoridades de distritos más pequeños?

- Es clave la coordinación del Gobierno Nacional, Provincial y municipal. A su vez, contamos con

una normativa diversa en municipios, que es la jurisdicción de la que depende el tránsito, y en la cual no teníamos poder de policía para constatar accidentes e infracciones, tampoco había un seguimiento del estado de las víctimas. Este año, pudimos presentar los primeros datos que servirán como base para las políticas públicas a futuro. Con la recolección de estadística fehaciente y precisa, el desarrollo de infraestructura, en rutas y en ciudades, las regulaciones y normativas modernas que acompañen los cambios, y de educación y concientización, son los pilares para mejorar la seguridad vial y cuidar la vida de todos los argentinos. ●

Regulación y control en el transporte de cargas

Por Ing. Ricardo D. Villamonte - Presidente de Industrial Systems S.A



El Transporte de Cargas por carreteras es una actividad económica que en Argentina adquirió proporciones desconocidas en otros países, sub explotando el Transporte Ferroviario, situación que a pesar del paso de los años no pudo revertirse.

Casi no pasa día en que no ocurra un accidente donde intervino al menos un vehículo de carga, y donde seguramente habrá al menos un lesionado grave o un muerto. Múltiples causas tales como maniobras imprudentes, cansancio, caminos o señales en mal estado, y varias otras, son causales de tales accidentes, pero no tenga duda Ud. lector, que, en reiterados casos, la causa principal de estos accidentes tiene que ver con las ‘habituales prácticas de sobrecargar y/o estibar incorrectamente la carga transportada’.

Regular y controlar para evitar estos excesos se hace imprescindible, arbitrando los medios de control y fijando multas y penalidades que logren torcer la ecuación económica que favorece a dadores, transportistas y receptores de cargas, únicos beneficiarios de tales prácticas.

Industrial Systems S.A., pone a disposición de los Contratistas PPP y las vialidades del país, su experticia en el diseño e implementación de Estaciones de Control de Cargas y Dimensiones, para, involucrando las mejores y últimas tecnologías, lograr controlar al 100% de los vehículos de cargas y buses que transiten por los corredores viales más utilizados. ●

**DETECTRA S.A.**
TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD VIAL
www.detectra.com.ar
Tel.: 4513-6050

**COORDIN S.A.**
Brindando soluciones al tránsito vehicular
tel.: 4513-6050

**SCANNEREDITORIAL**
Este informe fue realizado por Scanner Editorial S.A. no participando en el mismo personal de este medio. El diario no se responsabiliza por dichos contenidos.
Tel: 4962-8228/4963-6776
administracion@scannereditorial.com.ar
www.scannereditorial.com.ar



SAFETY GROUP

La seguridad por encima de todo

Profesionales de la #SeguridadVial.



www.safetygroup.com.ar

► ASOCIACIÓN CIVIL LUCHEMOS POR LA VIDA

Caminos hacia un tránsito seguro

Por Dr. Alberto Silveira - Presidente Luchemos por la vida

El autor plantea los pilares que el mundo promueve para reducir los accidentes y las muertes en calles y rutas, un flagelo que en el país no cede.



La tragedia cotidiana que nos azota a todos los habitantes, con la pérdida de unas 20 vidas todos los días en siniestros viales, ha sido expuesta recientemente, una vez más, en la primera plana de todos los medios de comunicación con motivo de la trágica y evitable muerte del ex gobernador de Córdoba, José Manuel de la Sota.

Darí a la impresión que en Argentina nadie puede escapar de ser una víctima más de estos siniestros, mientras que otros países disminuyen significativamente sus muertos en el tránsito.

¿Pero, por qué en la Argentina no logramos disminuir los muertos en calles y rutas?

El Estado Argentino asumió el compromiso internacional ante la ONU (2011/2020) -como la mayoría de los estados del mundo- de disminuir durante el Decenio de Acción para la Seguridad Vial, el número de muertos en un 50%. Transcurridos ya siete años, de acuerdo a las cifras de Luchemos por la Vida, los muertos no disminuyeron significativamente, y según las últimas oficiales disponibles, estos aumentaron.

El Plan Mundial propuesto por las Naciones Unidas promueve actividades claves a realizar en lo que denomina 5 Pilares de acción

Año	1990	2000	2008	2012	2014	Porcentaje de disminución de muertos 1990-2014
Suecia	772	591	397	285	282	63%
Holanda	1.376	1.082	677	566	570	59%
Estados Unidos	44.599	41.495	37.423	33.561	32.675	27%
España	9.032	5.777	3.100	1.903	1.680	81%
Argentina	7.075	7545	8.205	7.485	7.613	0%

Fuente: Luchemos por la Vida

para la Seguridad Vial. Uno de los pilares es promover usuarios de la vía pública más seguros.

Lo que significa promover y lograr:

- El uso permanente y generalizado de los cascos en ciclomotores, motocicletas y bicicletas.

- El uso permanente y generalizado de los cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil en los demás vehículos automotores.

- El cumplimiento de los límites de velocidad, y también su reducción.

- Evitar el consumo de alcohol y/o drogas al volante.

- Evitar el uso del celular al volante.

- El otorgamiento generalizado de la prioridad a los peatones.

Para alcanzar estos avances y recorrer el camino de los países que lograron disminuir significativamente las víctimas en el tránsito

resulta indispensable:

- Generalizar los controles eficaces en calles y rutas con sanciones efectivas a los infractores.

- Implementar la educación vial sistemática y continua en escuelas primarias y secundarias, capacitando a los docentes.

- Lograr la unificación nacional de un sistema de otorgamiento serio y responsable de las licencias de conducir, que incluya la licencia por puntos y capacitación a todos los conductores.

- Incorporar a nuestro Código Penal los delitos contra la Seguridad Vial, para imponer penas de prisión para los transgresores muy graves.

En los otros Pilares también hay importantes tareas para profundizar:

Lograr vías de tránsito más seguras por medio del mejoramiento de la infraestructura vial para la seguridad vial de todos los usuarios, en especial, los más vulnerables: peatones, ciclistas y motociclistas, población con creciente y mortal siniestralidad.

Vehículos más seguros avanzando en la obligatoriedad legal de la inclusión, en cada tipo de vehículos, de las nuevas tecnologías de seguridad pasiva y activa para la reducción de siniestros, como en los países más exitosos en seguridad vial. ●

► NUVA SEGURIDAD VIAL

Aliados para el control de velocidad

Al conducir se necesita estar atento. Un pequeño error puede ocasionar hasta un accidente fatal, pero hay una serie de elementos que ayudan al conductor en el manejo y hacen que conduzca de una manera segura. Los reductores de velocidad de plástico para control de velocidad son uno de ellos.

“Nuva es una empresa líder dedicada a la fabricación, comercialización e instalación de reductores y



Reductor de Velocidad

separadores de vías. Nuestro mayor acierto ha sido crear soluciones que protejan a ciclistas, motociclistas, conductores de vehículos y transeúntes”, afirma desde la compañía que provee una variedad de elementos según las necesidades de fluidez de tráfico y control de velocidad.

Los beneficios de estos recursos de seguridad es que están compuestos por un sistema modular encastrable que se ajusta las necesidades de la vía pública, y su alta resistencia y estructura reticular le permiten compartir la energía de impacto de los neumáticos; de esta forma, el tren de rodaje de los vehículos es sometido a menos esfuerzo, propiciando a los pasajeros mayor comodidad. Son Car-friendly.

Los reductores son de fácil y rápida instalación; sin necesidad de interrupción del tránsito, resistentes a agentes químicos e hidrocarburos, a



Separadores Casa Rosada

condiciones extremas de temperatura y humedad, sin perder la elasticidad, diseñados para soportar la circulación de transporte pesado y libre de mantenimiento.

Para su visibilidad, cuentan con cintas reflectivas con esferas de vidrio que contribuyen a la identificación tanto de día, de noche como en días lluviosos. Al ser visibles evitan frenadas y golpes bruscos. Contienen protección UV lo que contribuye a proteger el color y la resistencia, manteniéndose inalterable a lo largo de su vida útil, asegurando la visibilidad.

“En resumen, desde la empresa se resalta que “son productos de alta calidad, con mayor vida útil que los que aportan los competidores de concreto o asfalto”, además de trabajar “con proveedores calificados y con las mejores materias primas y contar con un staff de ingenieros y personal calificado para la fabricación, comercialización e instalación de los productos.

Su forma y elasticidad evita daños en los neumáticos. No se degradan como el concreto lo que los hace más seguros ante accidentes y lesiones además de aportar una vista agradable. No necesitan pintura y protegen a los vehículos mientras los obliga a reducir la velocidad.

Son Eco-friendly, ya que un porcentaje de los productos utiliza materia prima post industrial premium lo que se convierte en un beneficio medioambiental al utilizar material reciclable. ●

► ASOCIACIÓN CIVIL CECAITRA

La siniestralidad vial cuesta U\$S 7.400 millones al año

La siniestralidad vial le cuesta al país unos 7.400 millones de dólares al año, dato que surge de un relevamiento del Instituto de Seguridad y Educación Vial (ISEV), sobre los registros policiales de todo el país, de salud pública de las provincias y compañías de seguro. En la Argentina se producen alrededor de 1 millón de accidentes por año de los cuales 200.000 son de gravedad y cada herido grave representa 37.000 dólares.

Según el último informe del Observatorio Vial de la CECAITRA (Cámara que representa a los productores de software vial en la Argentina) más de la mitad de los argentinos (el 51 por ciento) cree que en el país se registran más accidentes de tránsito que en el resto del mundo; sólo un 2 por ciento considera que la situación local es mejor.

El costo de 37 mil dólares por herido grave incluye los factores humanos (vida, disminución permanente y temporal), vehiculares, ambientales (daño en estructura vial), sanitarios y legales. Los accidentes no son una problemática sólo en la Argentina si no una epidemia global: más de 1,25 millones de personas mueren cada año en las calles.

De acuerdo a los datos que aporta la Organización Mundial de la Salud la situación es más grave: la OMS calcula la siniestralidad vial en un 3% del PBI, por lo que se elevaría a 16.000 millones de dólares, más del doble de lo que estima la ISEV. ●



SERVITEC S.R.L.
www.servitec-srl.com.ar

SUPLEMENTO AM

► TNG VIAL - SAFETY GROUP

Tecnología que hace camino

TNGvial, empresa perteneciente al Grupo TNG, se desempeña hace varios años en el desarrollo, investigación e innovación de tecnologías aplicadas a dispositivos y sistemas que permiten prestar un servicio de la más alta calidad en todas las actividades de prevención y controles automáticos de tránsito vehicular. A través de su equipamiento tecnológico de última generación, con los máximos estándares de seguridad, cumple con todos los requisitos establecidos por la reglamentación vigente y las certificaciones de los organismos gubernamentales competentes. Desde hace más de 7 años, brinda a más de 40 municipios los sistemas y dispositivos que permiten prestar un servicio de alta calidad en las distintas tareas de seguridad vial.

Como parte de su estrategia, TNGvial ha decidido unirse a las acciones de Safety Group e implementar una nueva campaña integral en materia de gestión, educación, prevención y seguridad vial. La misma se desarro-



llará a nivel nacional con distintos programas, acciones y actividades, cuyo objetivo primordial será trabajar para que los índices de riesgo de siniestros viales se reduzcan a la mínima expresión.

Safety Group, a lo largo de los años, ha diseñado, desarrollado y puesto en práctica programas de Educación Vial y Concientización Ciudadana,

herramientas de gestión para sectores del ámbito público y privado, que contribuyen a minimizar los riesgos para la vida y los bienes de quienes transitan por las rutas y calles del país. Además, promueve conductas sociales respetuosas de las normas, que se traducen en una convivencia armónica, solidaria y segura a la hora de circular por la vía pública. ●

► BOLDT S.A.

Innovación para el desarrollo de soluciones

Desde hace más de 85 años, Boldt nace como una empresa de servicios gráficos, dirigidos tanto al ámbito público como al privado. En los '80, con el advenimiento de las computadoras comerciales, estos servicios comenzaron a hacerse en forma digital y Boldt -alineado desde un principio con la disrupción tecnológica- innovó sus procesos y evolucionó hacia la captura, procesamiento y comunicación de los requerimientos de sus clientes. En poco tiempo se dio el salto hacia el desarrollo de sistemas propios y a la captura digital. La siguiente etapa consistió en establecer comunicaciones basadas en redes propias. Así a partir de los '90, la empresa provee soluciones integradas por la suma de todas las tec-

nologías vinculadas. Boldt se había convertido, de un mero impresor, a un gran integrador de sistemas y soluciones.

Cada salto tecnológico generaba capacidades y oportunidades en nuevas áreas de aplicación, por lo que los avances en desarrollo e integración de tecnologías le permitió a la compañía obtener el contrato de desarrollo y soporte del Sistema de Administración de Infracciones de Tránsito en la Provincia de Buenos Aires. Un año después gana el contrato equivalente en Ciudad Autónoma de Buenos Aires, lo que llevó a la empresa a la creación de una unidad de negocios "Seguridad Vial".

La interacción con los múltiples organismos estatales vinculados y el análisis de sus necesidades, su-



mada al capital humano y la capacidad financiera de la empresa para emprender PPPs, fue ampliando el alcance de los servicios ofrecidos. Producto de esta evolución, basada en la innovación de tecnologías y modelos de negocio, Boldt decantó en desarrollar soluciones ITS (Intelligent Transportation Systems), considerando esto el diseño, integración, instalación, operación y mantenimiento de sistemas de última generación. En la actualidad, la unidad de negocios fue renombrada como "BOLDT VIAL", gozando de una ubicación de privilegio en su sector de mercado.

www.boldtvial.com.ar. ●

► COORDIN S.A.

Respuestas a los problemas del tránsito

Coordin es una empresa creada con el objeto de ayudar a solucionar problemas de tránsito vehicular en todo el territorio de la República Argentina. Con el fin de optimizar los resultados de su accionar, se sumó como miembro de la Cámara de Empresas de Control y Administración de Infracciones de Tránsito de la República Argentina (CECAITRA).

Entre los productos que fabrica y comercializa se encuentran cinemómetros que detectan excesos de velocidad y obtienen la foto del vehículo infractor con los datos del mismo, lugar del hecho, velocidad permitida, velocidad real del infractor, etc.

También desarrolló un sistema para iluminar la escena que permite que los cinemómetros ENFORCER trabajen las 24 horas del día. La iluminación proporcionada puede ser por spot de luz blanca, lo que da fotos en colores, infrarroja, o en blanco y negro.

Los productos están aprobados por la Secretaría de Industria y Comercio y la gestión de pruebas fueron realizadas por el INTI Córdoba, y tiene en trámite de ensayo para aprobación un cinemómetro multicarril de última generación. ●

► DETECTRA S.A.

Al servicio de la seguridad vial



Detectra es una empresa argentina de tecnología al servicio de la seguridad vial que se dedica desde 2007 a la fabricación, alquiler y venta de equipos móviles y fijos (cinemómetros) para la toma de Infracciones de Tránsito, desarrollando una importante tarea de control de calidad sobre productos fabricados y comercializados en el país. Todos los productos incluyen instalación, mantenimiento preventivo y correctivo, actualizaciones tecnológicas, capacitación y aseguramiento de normas legales en materia de metrología.

Los equipos se encuentran homologados por el INTI y por la Dirección Nacional de Comercio Interior cumpliendo con la Resolución 753/98 de Metrología Legal.

La empresa es proveedora de la Provincia de Buenos Aires y del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. También cuenta con equipos en las provincias de Tierra del Fuego, Santa Fe, Neuquén, San Luis y La Pampa.

Detectra ofrece al mercado equipos de última generación, sus cinemómetros móviles Detectra Lidar Versión 2 y cinemómetro móvil Parvus M11. ●



EQUIPOS, PINTURAS E
INSUMOS PARA DEMARCACIÓN VIAL



San Nicolas 1084 C.A.B.A., Argentina | Teléfonos: (5411) 4674-3000 Fax: (5411) 4636-0250 | E-mail: info@rolci.com.ar
www.rolci.com.ar | Horarios: Lunes a Viernes de 08:30 Hs. a 17:30 Hs.

Desde octubre se otorgarán las licencias a conductores de cuatriciclos



De cara a la temporada de verano 2018-19, a partir de octubre en la provincia de Buenos Aires se podrá obtener la licencia de conducir para cuatriciclos, de acuerdo al anuncio del subsecretario de Gestión Gubernamental bonaerense, a cargo de la Dirección de Políticas de Seguridad Vial, Iván Budassi. El funcionario dijo que desde el gobierno provincial se está trabajando en forma articulada con la Nación y los municipios para evitar el uso indebido de este tipo de vehículos, que en los últimos años protagonizaron múltiples accidentes.

Quienes quieran obtener la licencia deberán rendir una prueba práctica. "Para esto la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) diseñó las pistas de examinación donde van a tener que rendir examen los que quieren la habilitación especial para utilizar cuatriciclos. Lo que se va a valorar es cómo se pone el cuerpo cuando se dobla y cómo se baja de una pendiente", contó el subsecretario. Además, explicó que los municipios que decidan no contar con una pista para hacer las evaluaciones prácticas

"van a tomar el trámite y derivarán la calificación a otro distrito. Una vez que se obtenga la certificación, se podrá acceder a la licencia en la jurisdicción de su domicilio".

Budassi también informó que se determinaron dos zonas en la que se puede circular y que son los corredores seguros y los predios seguros, que deberán ser designadas por cada municipio.

Sobre el mismo tema, el subsecretario agregó que desde el gobierno provincial, se realizó un trabajo estadístico muy importante de cruce de datos, entre los ministerios de Salud y Seguridad, el Registro Civil y la Dirección Provincial de Estadística para establecer por primera vez nominalizado, los datos de fallecidos y lesionados en el territorio bonaerense. "Terminamos con la estadística de los accidentados en la Provincia durante los años 2016 y 2017, identificados con nombre y apellido. Las cifras son alarmantes. Alrededor de 1300 muertes por año, la mitad en rutas y el resto en zona urbana. Estamos trabajando fuertemente en los dos ámbitos".

Otro punto en el que están haciendo foco desde el Ejecutivo,



Subsecretario de Gestión Gubernamental bonaerense, a cargo de la Dirección de Políticas de Seguridad Vial, Iván Budassi

es el sistema de radares. "Junto a Vialidad de la Provincia estamos trabajando para tener una política consistente con la seguridad vial. Si bien parece una obviedad, lo que ha marcado la gobernadora Vidal es que los cinemómetros tienen que estar vinculados a objetivos de seguridad preventiva y no recaudatorios. Es por eso que estamos haciendo una revisión integral para ver los lugares en los que son útiles y sacarlos de las zonas donde no hay problemas de siniestralidad", indicó Budassi.

Al respecto, destacó que con AUBASA realizan análisis integralmente ante la llegada del verano, para cambiar aquellos controles que ya no cumplen con su objetivo y ubicarlos donde realmente sean necesarios. ●

> Preocupación por los radares

Al El subsecretario de Gestión Gubernamental, Iván Budassi, se mostró preocupado por la utilización de los radares móviles por parte de los municipios. "La gobernadora nos pidió que seamos severos en el control porque hay una reglamentación específica que tienen que cumplir, no sólo en cuanto a la habilitación de que estén bien calibrados, sino también en dónde se ubican y el aviso y el permiso que tienen que tener de Vialidad provincial y de la Dirección de Seguridad Vial". Budassi remarcó que "hoy cerca del 90 por ciento de los cinemómetros móviles en la Provincia no pueden trabajar porque no están cumpliendo con esas especificaciones. Tenemos lugares muy conflictivos, donde las comunas los colocan en sectores peligrosos. Eso trae problemas a la seguridad vial, por eso lo que se pide es que pasen con anterioridad un informe donde lo van a ubicar y que tenga el aval de la autoridad vial".

Budassi adelantó que también se está realizando un relevamiento sobre el uso del casco en el territorio provincial y pese a que "la responsabilidad primaria es de los municipios, estamos ayudando para reforzar esta obligación de control". ●

► ROLCI S.A.

Equipos y sistemas de demarcación vial



Con casi 50 años de trayectoria en el mercado local, Rolci S.A. es una empresa dedicada a la venta y distribución de equipos y sistemas para demarcación vial y tratamientos de superficies. Se trata de equipos y accesorios para demarcación vial, unidades manuales y autopropulsadas; equipos para demarcación en frío, por atomización spray o airless (sin aire) y termoplásticos por extrusión o spray; provisión de calderas y fusores; pinturas acrílicas y termoplásticas; e insumos y elementos para la seguridad vial.

Mariano Cisneros, director de Rolci, planteó que la empresa tiene una amplia línea de marcas y modelos disponibles en el mercado local. Por un lado, equipos de última tecnología a nivel mundial, los cuales vienen montados con tableros electrónicos que no sólo realizan el trabajo mediante su previa programación sino que brindan información importante, tal como litros de material aplicados por presión de trabajo, distancias recorridas, velocidad, etc. Y por el otro, equipos manuales, robustos y sencillos

de gran rendimiento. En ambas versiones manuales, autónomos y autopropulsados.

En conjunto, se trata de unidades para trabajos en municipios, reparaciones en rutas y autopistas, y unidades autónomas para extensiones mayores, además de disponer de un importante inventario con 500 m2 compuestos por equipos, piezas y partes. La demanda natural de la empresa son las vialidades, municipios, empresas de servicio y privadas para mantenimiento propio.

Para Cisneros, la gran diferenciación de la empresa es la comercialización de marcas líderes a nivel mundial, service post venta en todo el país y Mercosur, stock permanente de equipos, partes, repuestos y accesorios. Además, brinda cursos de capacitación, uso y mantenimiento de los equipos en todo el país. En cuanto al servicio de post venta, la empresa cuenta con stock permanente de equipos, repuestos, accesorios, materiales de señalética y seguridad para su entrega inmediata y además con taller propio para reparación y mantenimiento. ●



VialParking S.A.
Servicios en Tránsito y Seguridad Vial



AVERY DENNISON
Norma IRAM 10033 - ASTM D 4956
Norma IRAM 3952

► **Fábrica de cartelería vial**

► **Distribuidor oficial de láminas reflectivas**



Tel: 0353-4531028 www.vialparking.com.ar

Paso de los libres 1990 - Barrio Industrial
CP 5900 Villa María - Córdoba - Argentina