


CLIPPING 2018





febrero **2018**



mirá
FAVACARD!

¡Quiero mi tarjeta!



Tránsito

¿Cómo manejamos los marplatenses?



Por Redacción 0223
Febrero 21, 2018 08:11

Desde el Observatorio Vial de Cecaitra realizaron un sondeo para consultarle a los marplatenses qué imagen tienen del respeto por las normas de tránsito y la forma que tienen de manejar. Mirá los resultados.



Más leídas

Más comentadas

1



Murió un obrero al caerse un andamio en un edificio en construcción

2



La Suprema Corte le dio la derecha a Arroyo y suspendió la ordenanza que devuelve la bonificación a docentes

3



Falleció un nene al que se le cayó una reja en la cabeza

0223, 21 de febrero: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-2-21-8-11-0--como-manejamos-los-marplatenses>

SECCIONES

LA CAPITAL

LA OCHO
14.1/830

995

LA OCHO
14.1/830

la red rosario
FM 98.3

Temas del Día [Copa Argentina](#) [Newell's](#) [Central](#)

LA REGIÓN

Los conductores afirman que ellos respetan las normas, pero el resto no

Una entidad sondeó a casi 2 mil personas y advierte la diferencia entre la visión que cada uno tiene de sí mismo y de los demás.



La Capital de Mar del Plata, 26 de febrero: <https://www.lacapital.com.ar/la-region/los-conductores-afirman-que-ellos-respetan-las-normas-pero-el-resto-no-n1563073.html>



marzo 2018



Inseguridad vial

Casi la mitad de los conductores reconoce que usa el celular cuando maneja

La información surge de un estudio hecho sobre 2.000 casos. El 45% respondió que lo hace para ver algún mensaje o para atender un llamado.



ENCUESTA SOBRE INSEGURIDAD VIAL

Casi la mitad de los conductores reconoce que mientras maneja usa el celular

El 44% dice que lo hace "casi siempre". Expertos advierten que eso cuadruplica el riesgo de accidentes.

Entre llamadas y mensajes de Whatsapp, el celular representa un riesgo para la seguridad vial: un estudio indica que casi la mitad de los conductores reconoce que lo mira o lo atiende mientras maneja. Se trata de un trabajo realizado por el Observatorio Vial de CECAMERA, cámara que nuclea a las empresas fabricantes de los celulares.

Las 1.700 encuestas telefónicamente respondieron a la pregunta "Con qué frecuencia mira o utiliza el celular, aunque sea esporádicamente, mientras está manejando". El 55% contestó que nunca lo hacía, mientras que el 44% admitió que lo usa casi siempre (6%), de vez en cuando (15%) o casi nunca (24%).

De las respuestas surge que de cada 10 mujeres dicen que nunca miran el teléfono cuando manejan,

mientras que sólo el 18 de ellas reconocen usarlo "casi siempre".

En cuanto a la edad, también se notan diferencias. Entre los mayores de 65 años, 7 de cada 10 aseguran nunca mirar el celular. En cambio, el 51% de quienes tienen entre 30 y 49 años admitió que alguna vez usa el teléfono cuando conduce.

La Ley Nacional de Tránsito prohíbe "conducir utilizando auriculares y sistemas de comunicación de operación manual continua". La mayoría de los conductores conoce que hacerlo es una falta grave, que puede ser penada con una multa de \$ 1.300 y que la infracción se duplica si el conductor está escribiendo un mensaje. Sin embargo, la multa a la infracción por usar el celular al volante es una de las más frecuentes en la Ciudad desde hace un par de años, según informan fuentes oficiales.

De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS), las distracciones en la conducción pueden ser de cuatro tipos: visuales (por ejemplo, apartar la vista de la ruta); cognitivas (como reflexionar sobre un tema de conversación vía celular, en lugar de analizar la situación del



Al volante. Un conductor, con teléfono móvil en mano. Es una de las faltas más comunes en Capital Avanti.

NÚMEROS

\$ 1.300

Costa la multa por hablar por teléfono mientras se conduce. Si se escribe un mensaje de texto, el valor se duplica.

camino); físicos (cuando un conductor sujeta o manipula un aparato telefónico en lugar de conducir con ambas manos al volante); y auditivas (oir el teléfono y responder).

En una llamada, estas cuatro distracciones se dan en simultáneo, lo que implica un alto riesgo para el conductor en cuestión y el resto.

La OMS asegura que "los estudios realizados con el objetivo de estimar el riesgo de accidentes ponen de manifiesto que los conductores que usan el celular mientras manejan corren un mayor riesgo que aquellos no lo hacen".

Según investigaciones difundidas por la Asociación Civil Luchemos por la Vida, la utilización del teléfono móvil es un factor que multiplica por cuatro el riesgo de sufrir siniestros viales.

Desde esa institución precisan que "es necesario entender que mientras se habla por teléfono, aunque sea manos libres, se pierde la capacidad de concentración necesaria para conducir".

Además, "no se mantiene una velocidad constante, la distancia de seguridad no es suficiente con el vehículo que circula adelante y el tiempo de reacción aumenta considerablemente entre medio y dos segundos", explican desde la ONG que trabaja sobre la seguridad vial.

En tanto, desde Cámara CECAMERA remarcan que "las posibilidades de sufrir un siniestro vial se incrementan cuando el conductor realiza alguna actividad que lo distraiga. Es muy importante que, más allá de que lo capreemos o no, seamos conscientes de los peligros a los que estamos expuestos si no conducimos responsablemente ni tenemos conciencia vial".

TN > Autos > Lo último

Casi la mitad de los conductores se distrae con el celular mientras maneja

Es la conclusión de un estudio. Los riesgos que implica.

Publicada: 11/03/2018, 09:17hs.



TNAutos, 11 de marzo: https://tn.com.ar/autos/lo-ultimo/casi-la-mitad-de-los-conductores-se-distrae-con-el-celular-mientras-maneja_855960

EL DIA La Plata
24 °C[Menú](#) | [La Región](#) | [Deportes](#) | [Policiales](#) | [Espectáculos](#) | [Política y Economía](#) | [El mundo](#) | [Sociedad](#) | [Opinión](#)

OPINIÓN

EDITORIAL

Mejorar la educación vial para revertir una dolorosa realidad

11 de Marzo de 2018 | 05:41 | Publicado en Edición Impresa



El dato conocido en estos días, acerca de que más del 40 por ciento de los automovilistas en nuestro país reconoció que usa el teléfono móvil cuando maneja, sumado a la manifiesta resistencia de muchos conductores a utilizar el cinturón de seguridad –se estima que el 50 por ciento no lo usa, a pesar de que su empleo es obligatorio- son referencias demostrativas de la escasa vigencia efectiva de muchas leyes de tránsito y, al mismo tiempo, de la necesidad de que se amplíen las bases educativas para mejorar la conducta de quienes transitan por la vía pública.

El Día de La Plata, 11 de marzo: <https://www.eldia.com/nota/2018-3-11-5-41-0-mejorar-la-educacion-vial-para-revertir-una-dolorosa-realidad-opinion>

OPINIÓN

Un país apegado a las normas también salva vidas

Bernardino García




12 de marzo de 2018

 Compartir en Facebook

 Compartir en Twitter

Creativos, caóticos, audaces, poco apegados a las normas, así somos los argentinos. Lo que en muchas facetas puede llegar a ser una virtud, en el arte, en los deportes, en la solución de conflictos, también puede ser un defecto en otros casos. Según datos de la Secretaría de Transporte la Nación del último año, solo uno de cada dos conductores usa cinturón de seguridad, que es obligatorio. En los asientos traseros, solo uno de cada cuatro pasajeros, exactamente el 23,1 por ciento. Es más alarmante el dato sobre el uso obligatorio de cascos en motos, que representa ante cualquier siniestro la posibilidad de conservar la vida misma de los conductores de manera directa. Sin embargo, el 34,6% de los motociclistas reconoce no usarlos con asiduidad; aumenta ese porcentaje drásticamente en los acompañantes.

MÁS LEÍDAS

- 1 Ariel Rodríguez Palacios habló de las acusaciones de Geraldine Neumann: "Están sacadas de lugar" 
- 2 "Aquí sus cabezas, enemigos de Dios": un video muestra el momento en que los terroristas del Estado Islámico decapitan a las turistas escandinavas en Marruecos 
- 3 Investigan si una joven hallada en Ayacucho es Sofía Herrera, la niña que desapareció hace 10 años en Tierra del Fuego 

Infobae, 12 de marzo: <https://www.infobae.com/opinion/2018/03/12/un-pais-apegado-a-las-normas-tambien-salva-vidas/>

≡ MENÚ

LA NACION

LA NACION | SOCIEDAD

"Todos conducen realmente mal, excepto yo": axioma y sofisma del automovilista argentino




Fernando Rodríguez
LA NACION


SEGUIR





RECOMENDADOS


[Configurar](#)

La historia del país que se volvió "locamente millonario" de la noche a la mañana 

Establecen 19 feriados en 2019 y tres días "puentes" 

Denuncian al gobierno nacional y a la ciudad por la licitación del Paseo del Bajo 

María Eugenia Vidal reivindicó la figura de Cristina Kirchner: "Hizo que para mí fuera más fácil ser gobernadora" 

Cris Morena: "Todo el año previo a la muerte de Romina fue de terror" 

LA CAPITAL

DE MAR DEL PLATA

AD DEPORTES ARTE Y ESPECTÁCULOS POLICIALES CARTELERA FOTOS DE

La mayoría de los conductores cree que las fotomultas ayudan

Una encuesta entre casi 900 personas determinó que siete de cada diez opinan que es positivo el sistema implementado por el municipio.



INFORMACIÓN GRAL

Tres de cada diez conductores usan el celular en el semáforo

La naturalización por parte de los automovilistas del uso del teléfono es una infracción que pone en riesgo la vida propia y las de los otros



peligro al volante. El 33% consulta el celular en el semáforo.

La Capital de Rosario, 23 de marzo: <https://www.lacapital.com.ar/informacion-gral/tres-cada-diez-conductores-usan-el-celular-el-semaforo-n1577339.html>



abril 2018



CECAITRA

ESPACIO CECAITRA / 3 de abril de 2018

Quando nos dé pudor ser infractores empezaremos a respetar la vida

A los argentinos todavía nos cuesta comprender la importancia de la Seguridad Vial. Los conductores cometemos infracciones de todos los colores.

Editorial de Bernardino García, Revista Noticias, 3 de abril: <https://noticias.perfil.com/2018/04/03/cuando-nos-de-pudor-ser-infractores-empezaremos-a-respetar-la-vida/>

SECCIONES | Clarín CIUDADES

CLARÍN > CIUDADES | POLÍTICA SOCIEDAD DEPORTES ESPECTÁCULOS MUNDO ECONOMÍA OPINIÓN POLICIALES BUENOS AIRES 21.1° CIUDADES CLARÍN SUSCRIBITE INGRESAR

Tránsito

Metrobus y bicisendas, bajo la lupa de los porteños

El 84% de los consultados en una encuesta considera que el sistema de carriles exclusivos para colectivos mejora el tránsito. El nivel de aceptación las ciclovías cae al 57%, aunque crece entre los más jóvenes.



Clarín, 8 de abril: https://www.clarin.com/ciudades/metrobus-bicisendas-lupa-portenos_0_BJozKMuoz.html

Educación vial: juegos y actividades para todas las edades

Con la instalación de simuladores de manejo los jóvenes y adultos pudieron percibir el riesgo que se corre si no se respetan las normas básicas.



La Capital de Mar del Plata, 10 de abril: <http://www.lacapitalmdp.com/educacion-vial-juegos-y-actividades-para-todas-las-edades/>

RÉCORD NEGATIVO

Las víctimas por siniestro aumentaron en 2017 y este año podría ser peor según las estadísticas

La Plata es la ciudad con el mayor índice de víctimas por siniestralidad en todo el país y ocupa el puesto 19 en el ranking sudamericano. Este triste récord nos aplica un desaprobado en la materia educación vial.



Estación Vial, 12 de abril:

<http://estacionvial.com/nota/434/las-victimas-por-siniestro-aumentaron-en-2017-y-este-año-podría-ser-peor-según-las-estadísticas>

Murieron dos mujeres que corrían una picada con otros dos autos en una avenida de Lanús

TRAGEDIA. Circulaban a contramano y chocaron de frente con una camioneta utilitaria

Las crudas imágenes de las cámaras de seguridad de Lanús son estremecedoras. La camioneta utilitaria blanca avanza a paso moderado por su mano hasta que, al llegar a la esquina siguiente, casi se levanta en el aire y da un medio trompo. Medio segundo antes, dos autos habían pasado a alta velocidad, de contramano. Según los primeros indicios recogidos en la escena de los hechos, corrían una "picada" con un tercer vehículo, que en los fotogramas no aparece porque fue el que chocó la camioneta y la hizo dar aquel antinatural movimiento.

El impacto, tremendo, causó la muerte de dos mujeres que iban en el coche y gravísimas heridas a una tercera que las acompañaba, que anoche seguía internada, con pronóstico reservado, en el Hospital Evita, donde también quedaron los ocupantes del utilitario.

El accidente ocurrió a las 7 en la esquina de Manuel Maza y avenida San Martín, donde, por motivos que son de investigación, el Chevrolet Corsa en el que circulaban las mujeres chocó de frente con una camioneta Mercedes Benz



La Mercedes Benz Sprinter, destrozada

TWITTER

Sprinter, en la que circulaban un hombre de 61 años y su hijo de 23.

Según informaron las fuentes policiales consultadas por la agencia de noticias Télam, las mujeres "fallecieron en el acto", mientras que la acompañante, que iba sentada en el asiento trasero del Corsa, "fue despedida y hallada en estado crítico por los servicios de emergencia sobre la carpeta asfáltica". "Se pudo establecer que la camioneta Mercedes Benz salía de su domicilio y que el Chevrolet Corsa circulaba a alta velocidad en sentido hacia Lomas de Zamora", detallaron las fuentes.

Según testigos, el Corsa "participaba de una picada por la avenida junto a, al menos, otros dos autos". En el área hay varias cámaras de seguridad domiciliarias y al menos una de ellas -cuyo contenido se hizo público en redes so-

ciales y en portales de noticias- captó el momento del accidente. Se espera que la policía recabe el mayor número de registros filmicos para sumarlos a la investigación y, con ellos, intentan precisar cómo fueron los hechos previos al impacto mortal.

Un problema de fondo

La transgresión a las normas por parte de los conductores es el principal motivo de los accidentes viales en el área metropolitana. Así surge de la última encuesta del Observatorio de Seguridad Vial de la Cámara de Empresas de Control y Administración de Infracciones de Tránsito de la República Argentina (Cecaitra), realizada el mes pasado. A esa conclusión llegó el 35% de los automovilistas consultados, muy por encima de otros motivos, como la "falta de atención o cuidado" al manejar o "la existencia de conductores alcoholizados".

En tanto, casi cuatro de cada diez conductores consideran que es entre bajo y muy bajo "el respeto que tenemos los argentinos hacia las normas de tránsito". ●

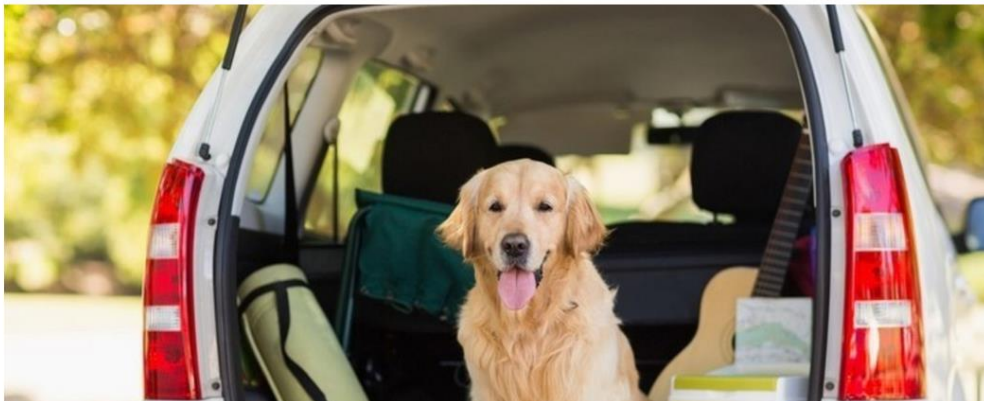
La Nación, 16 de abril: <https://www.lanacion.com.ar/2125982-murieron-dos-mujeres-que-corrían-una-picada-con-otros-dos-autos-en-una-avenida-de-lanus>

SECCIONES | Clarín CIUDADES

CLARÍN > CIUDADES | POLITICA SOCIEDAD DEPORTES ESPECTÁCULOS MUNDO ECONOMÍA OPINIÓN POLICIALES BUENOS AIRES CIUDADES 21.1 SUSCRIBITE REGRESAR

Seguridad vial Cómo llevar mascotas en el auto: 3 de cada 10 porteños no saben cuál es la manera correcta

Lo reveló una encuesta en la que incluso el 10% de los consultados cree erróneamente que está prohibido. Qué dice la ley.



Clarín, 20 de abril: https://www.clarin.com/ciudades/llevar-mascotas-auto-10-portenos-saben-manera-correcta_0_HJSPjdShf.html

INFORMACIÓN GRAL

Muchos conductores no saben cómo transportar sus mascotas en el auto

Según un sondeo de los productores de software vial, tres de cada diez desconoce cuál es la manera correcta.



La Capital de Rosario, 22 de abril: <https://www.lacapital.com.ar/informacion-gral/muchos-conductores-no-saben-como-transportar-sus-mascotas-el-auto-n1594232.html>

◀ DÓLAR OFICIAL 37,04 39,04 -0,74%

◀ DÓLAR INFORMAL 37,00 39,00 0,00%

◀ DÓLAR MAYORISTA 37,85 38,05 -0,83%

◀ MERVAL 29.006,18 -3,21%

▶ EURO 42,03 44,97 0,33%

▶ RIESGO PAÍS 787 0,77

Edición Impresa

Estado gasta u\$s7.400 millones al año por accidentes viales

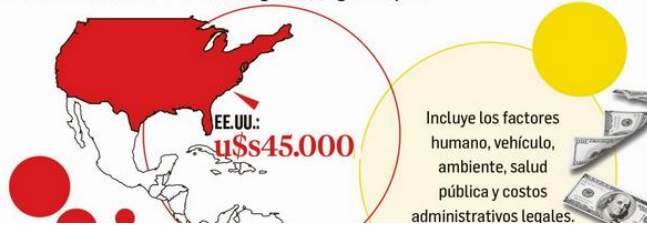
23 Abril 2018

Cada herido grave tras un siniestro representa un costo de unos u\$s37.000 entre los que se incluyen los factores humano, vehicular, legal y sanitario.



¿CUÁNTO CUESTA?

Accidentes viales - Por herido grave, según el país



LO QUE SE LEE AHORA



Wall St., al compás de la Fed (día clave)

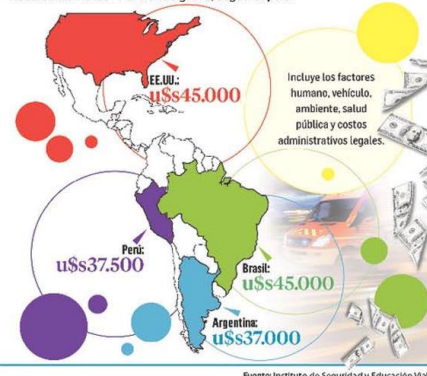
SEGÚN UN INFORME REALIZADO POR EL INSTITUTO DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL

Estado gasta u\$s7.400 millones al año por accidentes viales

Cada herido grave tras un siniestro representa un costo de unos u\$s37.000 entre los que se incluyen los factores humano, vehicular, legal y sanitario.

¿CUÁNTO CUESTA?

Accidentes viales - Por herido grave, según el país



► En el país se producen alrededor de un millón de accidentes viales por año. De ellos, 200.000 son considerados de gravedad. Y, según un informe realizado por el Instituto de Seguridad y Educación Vial (ISEV), cada persona que resulta herida en uno de estos accidentes graves representa para el Estado un costo promedio de u\$s37.000: es decir que, en total, los siniestros viales les cuestan a los argentinos u\$s7.400.000.000 por año.

El costo mínimo social de u\$s37 mil dólares por herido grave en Argentina incluye los factores humano (vida, disminución permanente y temporal), vehicular, ambiente (daño en estructura

vial), salud pública (sin contar rehabilitación) y costos administrativos legales. Si bien el número resulta impactante, es menor si se lo compara con otros países de la región e incluso con Estados Unidos. Tal como refleja el informe de la ISEV, el costo por cada

herido grave en Perú es similar al de la Argentina: u\$s37.500. En Brasil, cada accidente se estima en u\$s45.000, una cifra idéntica a la del gigante norteamericano.

En términos generales, la Unión Europea destina al año 200.000 millones de dólares a

Para la OMS, “el costo que representa para los contribuyentes la siniestralidad vial es un 3% del Producto Interno Bruto de cada país”.

cuestiones relacionados con la seguridad vial. España, para tomar un ejemplo en particular, consigna casi el triple que Argentina al respecto: u\$s21.000 millones. Es que, lógicamente, los accidentes de tránsito son una problemática global: al año, mueren en todo el mundo más de 1,25 millones de personas en siniestros viales.

Los datos que aporta la organización Mundial de la Salud (OMS) muestran una situación aún peor: establecen que el “costo que representa para los contribuyentes la siniestralidad vial es un 3% del Producto Interno de cada país”. Si se tomara, entonces, el 3% del PBI argentino el costo se elevaría a

u\$s16.000 millones, el doble de lo que estima la ISEV. Según la propia OMS, en los países en vías de desarrollo se registran el 90% de las muertes por accidente de tránsito. Y en términos viales, los más vulnerables son a su vez los que se llevan la peor parte: la mitad de las muertes responden a peatones, ciclistas y motociclistas. Se prevé que para 2030 los accidentes de tránsito serán la séptima causa de defunción de la humanidad.

Es que, lejos de mejorar, las perspectivas parecen empeorar año a año. En 2017, el índice de siniestralidad vial en Argentina aumentó un 21,5% con respecto de 2016, lo que dejó un 9,2% más de muertos en accidente y subió en 16,6% los heridos graves. El 40,9% de las víctimas mortales fueron jóvenes de entre 16 y 30 años, según el ISEV.

Informe

Según los datos difundidos por el Observatorio Vial de la Cecatra (cámara que representa a los productores de software vial en nuestro país), la mitad de los argentinos cree que aquí se producen más accidentes de tránsito que en el resto del mundo. Por otra parte, sólo un 3% considera que en Argentina se registran menos accidentes que en otros países del globo. Además, un 36% cree que los conductores argentinos tienen “bajo respeto” por las normas de tránsito. Sólo un 14% considera que es “alto o muy alto” y el 49% ni alto ni bajo. El resto se repartía entre el “no sabe o contesta” y el “muy bajo”.

FINDE LARGO

Viajar con mascotas: Los SÍ y los NO para un viaje seguro

Una encuesta realizada por CECAITRA demostró que muchos argentinos viajan con sus mascotas, pero pocos toman los recaudos necesarios para que el viaje sea seguro para ellos y sus familias.



Estación Vial, 26 de abril:

<http://estacionvial.com/nota/442/viajar-con-mascotas-los-si-y-los-no-para-un-viaje-seguro/>

SOCIEDAD

En 2017 aumentaron un 21,5% los accidentes viales: qué opinan los argentinos

El informe del Instituto de Seguridad y Educación Vial del año pasado, mostró un importante incremento. A raíz de estas estadísticas, se realizó una encuesta en Capital Federal y Gran Buenos Aires para conocer las posibles causas

27 de abril de 2018

Compartir en Facebook

Compartir en Twitter



Según el informe, hubo un incremento del 9,2% en la cantidad de muertes por hechos viales

MÁS LEÍDAS

- 1 "Aquí sus cabezas, enemigos de Dios": un video muestra el momento en que los terroristas del Estado Islámico decapitan a las turistas escandinavas en Marruecos
- 2 Ariel Rodríguez Palacios habló de las acusaciones de Geraldine Neumann: "Están sacadas de lugar"
- 3 Investigan si una joven hallada en Ayacucho es Sofía Herrera, la niña que desapareció hace 10 años en Tierra del Fuego
- 4 Hay varias zonas inundadas por un fuerte diluvio en la ciudad y provincia de Buenos Aires
- 5 La Cámara Federal confirmó el procesamiento con prisión preventiva de Cristina Kirchner

Infobae, 27 de abril: <https://www.infobae.com/sociedad/2018/04/27/en-2017-aumentaron-un-215-los-accidentes-viales-que-opinan-los-argentinos/>



mayo **2018**



CECAITRA

El costo de los siniestros viales: el país gasta 7.400 millones de dólares por año

El número incluye el factor humano, vehicular, ambiental, legal y sanitario. Según una encuesta de la CECAITRA realizada en nuestra ciudad, el 56% de los marplatenses percibe que estamos peor que el resto del mundo.



La Capital de Mar del Plata, 2 de mayo: <https://www.lacapitalmdp.com/el-costo-de-los-siniestros-viales-el-pais-gasta-7-400-millones-de-dolares-por-ano/>

ESTACION VIAL   28°C 20°C
© Tutiempo.net Más >

INICIO NOTICIAS PREVENCIÓN TRANSPORTE ON

ESTACION VIAL » NOTICIAS » 17 MAY 2018

CUANDO SE CARGA LA RUTA...

Quiénes son los “Justicieros de la Banquina” que le ponen un freno a los ansiosos

Cada vez son más los automovilistas que por su cuenta deciden hacer respetar el uso de las banquinas. Cómo operan estos conductores anónimos que toleran bocinazos e insultos.



Estación Vial, 21 de mayo:

<http://estacionvial.com/nota/457/quienes-son-los-justicieros-de-la-banquina-que-le-ponen-un-freno-a-los-ansiosos#.Wv4dYpnTt1Q.whatsapp>



¡Quiero mi tarjeta!

Ciudad Más de la mitad de los conductores marplatenses mira el celular cuando frenan en un semáforo

Por Redacción 0223
Mayo 19, 2018 11:04



El Observatorio Vial de Cecaitra, la cámara que nuclea a los productores de software vial en la Argentina, realizó un sondeo telefónico en hogares de Mar del Plata en el que detectó que el 50% de los conductores mira el celular cuando frena en un semáforo.

- | Más leídas | Más comentadas |
|---|----------------|
| 1 Murió un obrero al caerse un andamio en un edificio en construcción | |
| 2 La Suprema Corte le dio la derecha a Arroyo y suspendió la ordenanza que devuelve la bonificación a docentes | |
| 3 Falleció un nene al que se le cayó una reja en la cabeza | |
| 4 Vecino descubre a "roba ruedas" y en represalia le pinchan los neumáticos de su auto | |
| 5 El Aquarium fue adquirido por la multinacional grupo Dolphin Discovery | |

0223, 19 de mayo: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-5-19-11-4-0-mas-de-la-mitad-de-los-conductores-marplatenses-mira-el-celular-cuando-frenan-en-un-semaforo>

INFOCIELO.COM • SOCIEDAD - MUNICIPIOS 21-05-2018

13:30 | MAR DEL PLATA

Irresponsabilidad al volante: más de la mitad de los conductores mira el celular en los semáforos

Así lo informó la cámara que nuclea a los productores de software vial del país a partir de un relevamiento en el que también investigó cuántas víctimas de "motochorros" se registraron en la ciudad balnearia en los dos últimos años.



MÁS NOTICIAS

MÚSICA Y MILITANCIA
En veredas opuestas: al revés que La Beriso, una banda tocó con el público el famoso canto contra Macri

Infocielo, 21 de mayo:

<https://infocielo.com/nota/91747/irresponsabilidad-al-volante-mas-de-la-mitad-de-los-conductores-mira-el-celular-en-los-semaforos/>

Para la mayoría, los accidentes son responsabilidad de los conductores

Para el 75%, la culpa es exclusivamente de los conductores. También aseguran que las faltas de tránsito son consecuencia de las malas costumbres a la hora de manejar.



La Capital de Mar del Plata, 21 de mayo: <http://www.lacapitalmdp.com/para-la-mayoria-los-accidentes-son-responsabilidad-de-los-conductores/>

MANIOBRAS QUE SE VUELVEN INSEGURAS

Fumar, tomar mate y otras distracciones que pueden causar accidentes viales

En una encuesta, 80% de la gente reconoció que las malas costumbres al volante provocan siniestros.

Buenos Aires es una ciudad dinámica, viva. Pero en términos de seguridad vial, eso también significa que el conductor debe estar muy atento: en cada bocacalle puede aparecer un peatón u otro vehículo.

Manejar por los barrios porteños exige un grado de concentración que no siempre está presente en la conducta de los automovilistas. Al respecto, un informe del Observatorio Vial de CECAITRA (cámara que nuclea a las empresas fabricantes de radares) indagó sobre la siguiente premisa: "Las faltas de tránsito son consecuencia de las costumbres argentinas a la hora de conducir", vinculando el uso del celular, comer, tomar mate o fumar como **prácticas inadecuadas pero frecuentes al volante**.

La Cámara hizo un sondeo telefónico en 1.426 hogares del Área Metropolitana: 8 de cada 10 encuestados estuvieron de acuerdo con esa premisa. Para ahondar más en las responsabilidades, consultó acerca del por qué suceden. El 29% sostuvo que la transgresión a las normas es el principal motivo; el 21% consideró que es

la falta de atención o cuidado de los conductores y otro 21% afirmó que suceden por la existencia de automovilistas alcoholizados. Es decir, que para 7 de cada 10, **la responsabilidad es exclusiva de los conductores**. Mientras que para los 3 restantes, los peatones (por falta de atención o incumplimiento de normas) son responsables.

Según la Organización Mundial de la Salud, las distracciones en la conducción pueden ser de cuatro tipos: visuales (como apartar la vista del camino); cognitivas (por ejemplo, reflexionar sobre un tema de conversación del que se esté hablando por teléfono

Un 16,2% de los que manejan no presta total atención, según un relevamiento oficial.

o estar absorto por una preocupación); físicas (como cuando un conductor sujeta o manipula un aparato, en lugar de tener las dos manos al volante), y auditivas (por ejemplo, responder a un celular). En una llamada telefónica, **esas cuatro distracciones ocurren en simultáneo**, lo que implica un alto riesgo para la conducción.

Dada la gravedad del tema, el Gobierno porteño también dedicó una



Vicio peligroso. Al fumar, se quita una mano del volante y aumenta el riesgo. PEDRO LÁZARO FERNÁNDEZ

investigación al asunto. A partir de un estudio hecho en septiembre y octubre por el Observatorio de Seguridad Vial porteño, un centro estatal que depende de la Secretaría de Transporte, se determinó que la principal distracción de los conductores porteños es el uso del celular.

De 5.742 automóviles y camionetas observados, registraron distracciones en un 16,2% de los vehículos. La más frecuente fue el uso del celular con el 12,2%. Le siguió fumar (2,4%) y beber o comer (1,6%).

"Se hizo en cuatro días y se eligieron 45 puntos, distribuidos en toda la Ciudad. Cada ubicación fue aleatoria y con la garantía de que tuviera una circulación entre media y alta de vehículos. Fue a través de la observación directa, cuando los conductores se detenían en el semáforo", explica Adriana Jakovcevic, del Observatorio Vial. Si bien el estudio marcó que una mayoría (82%) estaba atenta, no descartan que las distracciones sean mayores, dado que para lograr precisión sólo se las registraron en puntos fijos y frente a semáforos en rojo. ■



Tecnología. Ahora los agentes de tránsito hacen multas con una app.

SECCIONES | Clarín CIUDADES

CLARÍN > CIUDADES | POLÍTICA | SOCIEDAD | DEPORTES | ESPECTÁCULOS | MUNDO | ECONOMÍA | OPINIÓN | POLICIALES | BUENOS AIRES CIUDADES 20 años | SUSCRIBITE | VUELTA A ARGENTINA

Seguridad vial Fumar, tomar mate y otras distracciones que pueden causar accidentes viales

En una encuesta, 80% de la gente reconoció que las malas costumbres al volante provocan siniestros.

Clarín, 28 de mayo: https://www.clarin.com/ciudades/fumar-tomar-mate-distracciones-pueden-causar-accidentes-viales_0_r1AVnJO17.html



Alvarado despidió el 2018 con un triunfo ante su gente



Extienden por 15 días el vencimiento de las licencias de conducir



SOCIEDAD

AHORA

"Con las fotomultas no buscamos recaudar, buscamos proteger la vida humana"

30 de mayo de 2018 - 11:05

El intendente Carlos Arroyo presentó la puesta en marcha de las Fotomultas, con las que se multará a los conductores de vehículos que cometan infracciones en la ciudad

Ahora, Mar del Plata, 30 de mayo: <https://ahoramardelplata.com.ar/con-las-fotomultas-no-buscamos-recaudar-buscamos-proteger-la-vida-humana-n4149970>

El municipio pone en marcha el sistema de fotomultas

Lo hará hoy con un acto en el que participarán el intendente y autoridades de la Cámara de Empresas de Control y Administración de Infracciones de Tránsito.



La Capital de Mar del Plata, 30 de mayo: <http://www.lacapitalmdp.com/el-municipio-pone-en-marcha-el-sistema-de-fotomultas/>

Fotomultas: los controles empiezan el lunes

Lo anunciaron autoridades municipales y de Cecaitra. En un principio, se realizará a través de cuatro móviles. Irán sumando puntos fijos.



La Capital de Mar del Plata, 30 de mayo: <http://www.lacapitalmdp.com/ffotomultas-los-controles-empiezan-en-lunes/>

Se vienen las fotomultas: los detalles

Habrá seis camionetas provistas de radares móviles para detectar los excesos de velocidad. También serán instalados equipos fijos para otras infracciones, como el paso de semáforos en rojo o la invasión de sendas peatonales.





junio 2018



Mascotas en el auto: el 34% avala que vayan sueltas



Compañeros

Según una encuesta de un observatorio de seguridad vial, el 12% de los automovilistas está "muy de acuerdo" con llevar sus perros y gatos libres dentro del coche

ENCUESTA. Tres de cada diez automovilistas están de acuerdo con llevar perros o gatos sueltos dentro del habitáculo del coche en tránsito. La magnitud de ese aval es alta si se tiene en cuenta que transportar mascotas sin la debida sujeción es peligroso para la conducción. Según el reciente informe del Observatorio de Seguridad Vial de la Cámara de Empresas de Control y Administración de Infracciones de Tránsito de la República Argentina (Cecaitra), el 12% de los conductores consultados están "muy de acuerdo" con que perros y gatos viajen sueltos en el auto, mientras que el 22% están "algo de acuerdo". El 5% de los encuestados respondieron que, de acuerdo con las normas, los animales pueden viajar sueltos, mientras que el 10% dicen que la ley lo prohíbe. El 16% no supo responder. El resto dijo que deben llevarse con arnés y correa o dentro de una jaula sujeta al asiento.

El relevamiento, de marzo, fue producto de 2010 entrevistas telefónicas a residentes en el área metropolitana de Buenos Aires (AMBA). ●

La Nación, 1 de junio: <https://www.lanacion.com.ar/2139917-mascotas-en-el-auto-el-34-avala-que-vayan-sueltas>

GrupoLaProvincia.com

ARGENTINA - Sondeo

EDUCACIÓN VIAL: ¿CÓMO TRASLADAN LOS ARGENTINOS SUS MASCOTAS?

Un estudio reveló que aún es una cuenta pendiente en el país la educación vial con las mascotas de la casa.

Por Redaccion GLP
02-06-2018



Un estudio realizado por el Observatorio de Seguridad Vial de la Cámara de Empresas de Control y Administración de Infracciones de Tránsito de la República Argentina (Cecaitra) en el mes de marzo en Capital Federal y el Gran Buenos Aires, el cual develó cómo los argentinos trasladamos a nuestras mascotas.

LO MÁS LEÍDO



Grupo La Provincia, 2 de junio: <https://www.grupolaprovincia.com/argentina/educacion-vial-como-trasladan-los-argentinos-sus-mascotas-175388>

Pondrán en funcionamiento 6 radares móviles en la ciudad

La instrumentación del sistema de fotomultas tendrá comienzo este lunes. Se dispondrán de acuerdo a demanda e irán variando de lugar, determinando solamente la velocidad de cada vehículo.



La Capital de Mar del Plata, 3 de junio: <http://www.lacapitalmdp.com/pondran-en-funcionamiento-6-radares-moviles-en-la-ciudad/>

BALNEARIOS
CINES**BENEFICIOS**PARQUES ACUÁTICOS
SHOWS MUSICALES

Ciudad

Fotomultas: este lunes comienzan a funcionar los radares móviles en Mar del Plata

Por Redacción 0223
Junio 03, 2018 19:53

La instrumentación del sistema de fotomultas tendrá un comienzo formal este lunes. El sistema -producto de un convenio con la UTN- será operado por agentes de Tránsito y de Cecaitra.



En el marco del Programa Integral de Seguridad Vial y Movilidad Urbana Sustentable, este lunes la Comuna pondrá en funcionamiento los 6 radares móviles que -junto a 12 radares fijos y 3 tótem- formarán parte de la iniciativa del municipio para detectar infracciones de tránsito.



Más leídas

Más comentadas

1



Murió un obrero al caerse un andamio en un edificio en construcción

2



La Suprema Corte le dio la derecha a Arroyo y suspendió la ordenanza que devuelve la bonificación a docentes

3



Falleció un nene al que se le cayó una reja en la cabeza

4



Vecino descubre a "roba ruedas" y en represalia le pinchan los neumáticos de su auto

5



El Aquarium fue adquirido por la multinacional grupo Dolphin Discovery

0223, 4 de junio: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-6-3-19-53-0-fotomultas-este-lunes-comienzan-a-funcionar-los-radares-moviles-en-mar-del-plata>

Empiezan a usar radares para multar a infractores de tránsito

La Municipalidad pondrá en funcionamiento hoy cuatro radares móviles para detectar excesos de velocidad. También habrá equipos fijos para marcar otras infracciones como el paso de semáforos en rojo o invasión de sendas peatonales.



La Capital de Mar del Plata, 4 de junio: <http://www.lacapitalmdp.com/empiezan-a-usar-radares-para-multar-a-infractores-de-transito/>

Radares: cómo funciona el nuevo sistema para multar a los infractores de tránsito

La Municipalidad puso en funcionamiento hoy 3 tótem y cuatro de las seis unidades móviles que formarán parte del Programa Integral de Seguridad Vial y Movilidad Urbana Sustentable. En los próximos meses determinarán la ubicación de los 12 puntos fijos.



La Capital de Mar del Plata, 5 de junio: <http://www.lacapitalmdp.com/radares-como-funciona-el-nuevo-sistema-para-multar-a-los-infractores-de-transito/>

MASCOTAS

Atados, en jaula o sueltos: cuál es la manera correcta de viajar en auto con las mascotas

Una encuesta realizada por el Observatorio de Seguridad Vial de CECAITRA -la cámara que nuclea a los productores de software vial en la Argentina- reveló que 3 de cada 10 personas no saben cómo transportar a sus animales de compañía en el auto. Qué dicen los expertos

15 de junio de 2018

Compartir en Facebook

Compartir en Twitter



MÁS LEÍDAS EN TENDENCIAS

- 1 De Kendall Jenner a Doutzen Kroes: las modelos mejor pagas del 2018, según Forbes
- 2 20 vinos para regalar en Navidad, en una guía para todos los presupuestos
- 3 Consejos para que las Fiestas no se conviertan en momentos de ansiedad y angustia
- 4 Fue la actriz porno más famosa y explica las claves para tener un buen sexo
- 5 Pensar en positivo y vivir la vida: 10 consejos para dejar de tenerle miedo a la soledad

Infobae, 15 de junio: <https://www.infobae.com/tendencias/mascotas/2018/06/15/atados-en-jaula-o-sueltos-cual-es-la-manera-correcta-de-viajar-en-auto-con-las-mascotas/>

Para los marplatenses, los chalecos ayudan a evitar los delitos en moto

En un sondeo, sobre más de mil casos, el 70 por ciento de los marplatenses consideró que el uso el chaleco flúo puede reprimir los delitos a cargo de los denominados "motochorros".



La Capital de Mar del Plata, 16 de junio: <https://www.lacapitalmdp.com/para-los-marplatenses-los-chalecos-ayudan-a-evitar-los-delitos-en-moto/>

INFORMACIÓN GRAL

Motochorros: el uso del chaleco identificatorio es una buena opción

Un sondeo del Observatorio Vial de Cecaitra, la cámara del software del sector, indica que el 80% lo considera un aporte valioso



Peligro. El 51% dijo haberse visto afectado por los "motochorros".

La Capital de Rosario, 17 de junio: <https://www.lacapital.com.ar/informacion-gral/motochorros-el-uso-del-chaleco-identificatorio-es-una-buena-opcion-n1625619.html>

☰ **0223** MUNICIPALES VS ARROYO FEMICIDIO EN EL BOSQUE TRAGEDIA EN LA PERLA **CONECTARSE**

10 3 6 **CUOTAS sin interés** 6 3 10

Ciudad
Nueve de cada diez marplatenses consideran que aumentaron los siniestros viales en el último año

0223 Por Redacción 0223
Junio 17, 2018 08:45



Los problemas en la conducción forman parte de nuestro día a día. Los marplatenses lo ven frecuente, y hasta diariamente, siniestros viales en las calles de la ciudad. Pero esos siniestros también se ven en pequeñas ciudades y pueblos. ¿Estamos enterados de la "Inseguridad" vial que se está viviendo? ¿Somos concientes de que es un problema que nos afecta a todos seamos conductores o peatones?

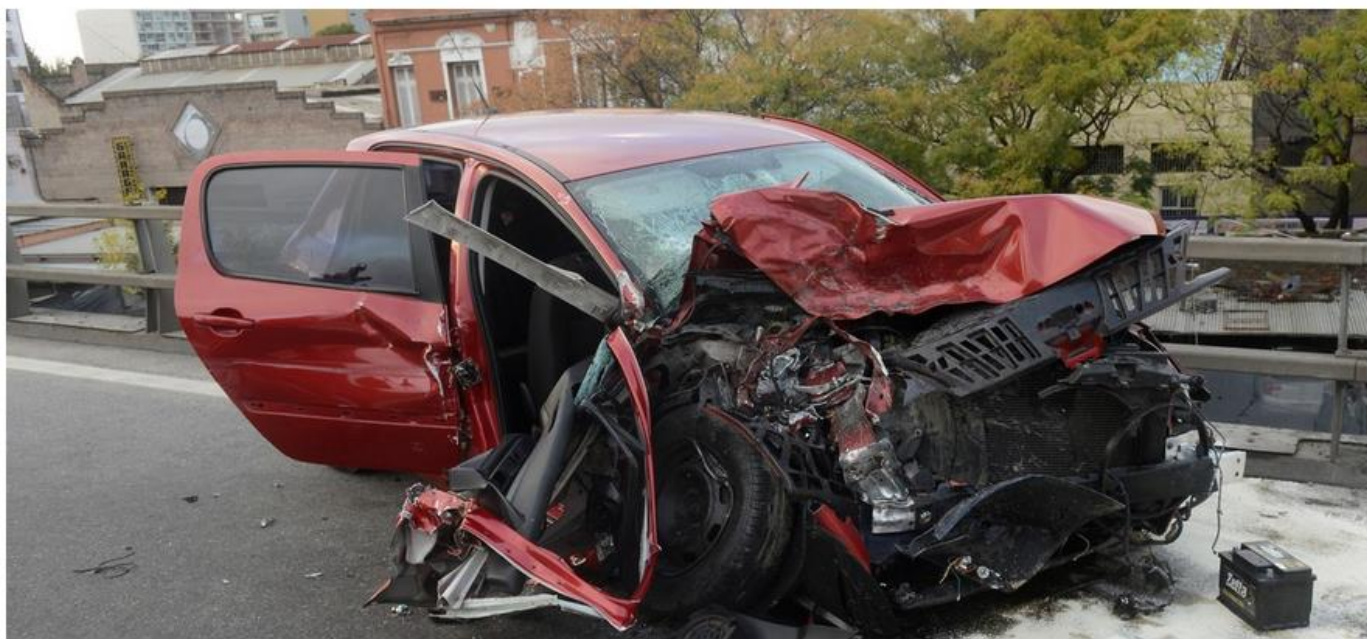
- Más leídas Más comentadas
- Murió un obrero al caerse un andamio en un edificio en construcción
 - La Suprema Corte le dio la derecha a Arroyo y suspendió la ordenanza que devuelve la bonificación a docentes
 - Falleció un nene al que se le cayó una reja en la cabeza
 - Vecino descubre a "roba ruedas" y en represalia le pinchan los neumáticos de su auto
 - El Aquarium fue adquirido por la multinacional grupo Dolphin Discovery

0223, 17 de junio: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-6-17-8-45-0-nueve-de-cada-diez-marplatenses-consideran-que-aumentaron-los-siniestros-viales-en-el-ultimo-ano>

Relevamiento entre 10 mil personas

Para la gente, la inseguridad vial se lleva más vidas que el delito

La mitad de los encuestados acierta en indicar que se trata de la principal causa de muertes evitables en nuestro país. Y el 80% considera que aumentaron los siniestros en el último año en su ciudad.



Clarín, 17 de junio: https://www.clarin.com/sociedad/gente-inseguridad-vial-lleva-vidas-delito_0_SJCdC1NZQ.html

FUERON CONSULTADAS 10.000 PERSONAS. EN 2017, HUBO 5.420 MUERTES

Inseguridad vial cobra más vidas que delitos, según una encuesta

Para los participantes son muertes completamente evitables. El año pasado la mayoría de las víctimas fatales fueron motociclistas.

● Muertes evitables. Así identificó un 54% de encuestados a los accidentes viales. Sobre una base de 10.000 consultas, sólo un 21% señaló a los homicidios como la principal causa de muerte evitable.

Los datos se desprenden de una encuesta realizada por CECAITRA (Cámara que agrupa a las empresas productoras de software vial en Argentina).

El disparador de la encuesta se basó en una frase: "En la ciudad en la que vivo los accidentes aumentaron durante el último año". A partir de allí comenzaron las opiniones.

Con respecto al perfil de los entrevistados, los que dijeron contar con un nivel de estudio

El disparador de la encuesta se basó en una frase: "En la ciudad en la que vivo los accidentes aumentaron durante el último año".

primario opinaron en un 86% que en sus ciudades habían aumentado los accidentes viales. El porcentaje disminuyó al 74% cuando los entrevistados tenían estudios terciarios.

En cuanto a la edad, también hubo disparidad. Para los adultos de entre 50 a 64 años, el 63% de las causas evitables son los siniestros viales, mientras que para los mayores de 65 años, representan el 55%.

En 2017 hubo 5.420 muertes por accidentes de tránsito en la Argentina. Según datos del Ministerio de Transporte de la Nación, "la muerte por hechos de tránsito es la primera causa de mortalidad en jóvenes de entre 15 y 24 años".

La mayor parte de las víctimas fatales en el país, durante 2017, fueron motociclistas (38%), seguido por conductores de autos (32%, peatones (11%) y ciclistas (3%)



julio 2018



LA CIUDAD

7 de julio de 2018



Comentarios

EN ESTA NOTA

LEY DE ALCOHOL CERO

Ocho de cada diez conductores aprueban la ley de “alcohol cero”

Así lo expresaron más de 850 personas a partir de un sondeo. La mayoría aseguró que no bebe más de lo permitido a la hora de manejar.



La Capital de Mar del Plata, 7 de julio: <https://www.lacapitalmdp.com/ocho-de-cada-diez-conductores-aprueban-la-ley-de-alcohol-cero/>



Buscar

09:15 | BUENA INICIATIVA

El municipio de Mar del Plata propone “tolerancia 0” de alcohol para los conductores

El proyecto de ordenanza del ejecutivo municipal baja de 0,5 a 0 la tolerancia, además se establecen multas, inhabilitación para conducir y el secuestro del vehículo por 80 días. Según una encuesta, la mayoría de los marplatenses apoya la medida.



MÁS NOTICIAS



A APROVECHAR:
Comenzó el último supermiércoles del año: enterate dónde comprar con los descuentos del BAPRO



Infocielo, 7 de julio:

<https://infocielo.com/nota/93383/el-municipio-de-mar-del-plata-propone-tolerancia-0-de-alcohol-para-los-conductores/>

0223 MUNICIPALES VS ARROYO FEMICIDIO EN EL BOSQUE CONFITERÍA BOSTON CONECTARSE

Tránsito

Una encuesta reveló que el 82% de los marplatenses apoyan el plan de Tolerancia 0 de alcohol al conducir

Por Redacción 0223
Julio 14, 2018 11:11



- Más leídas Más comentadas
- 1 **Tiroteo en boliche: la muerte se produjo por un disparo en la cabeza**
 - 2 **Triste Navidad en Necochea: murió un niño de 2 años atropellado por una 4x4**
 - 3 **Volcó un micro en ruta 2: hay tres heridos graves**
 - 4 **Con el apoyo de gremios y organizaciones sociales, trabajadores de la Boston buscan evitar el desalojo**
 - 5 **Se venció la restricción de acercamiento, fue a lo de su ex y la atacó a golpes**

Un sondeo telefónico realizado por la Cecaitra, la Cámara que nuclea a las empresas productoras de software vial, arrojó como resultado que un 82% de los encuestados se mostró a favor del proyecto que impulsa el intendente Carlos Arroyo y prevé **Tolerancia Cero de alcohol al conducir**.

La encuesta, tuvo en cuenta la opinión de 853 marplatenses que respondieron a las consultas vía telefónica. Un 62% dijo estar muy de acuerdo con la idea del jefe comunal, mientras que un 20% sólo 'de acuerdo'.

0223, 14 de julio: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-7-14-11-11-0-una-encuesta-revelo-que-el-82-de-los-marplatenses-apoyan-el-plan-de-tolerancia-0-de-alcohol-al-conducir>

INFORMACIÓN GRAL

Gran número de conductores cree que se toma más de lo permitido

Un sondeo realizado por la Cecaitra, señala además que apenas 2% reconoció la falta.



Peligro. Un control de alcoholemia en las rutas santefesinas.

Domingo 15 de Julio de 2018

La Capital de Rosario, 15 de julio: <https://www.lacapital.com.ar/informacion-gral/gran-numero-conductores-cree-que-se-toma-mas-lo-permitido-n1641560.html>

Inseguridad vial

Alcohol cero y penas más duras, un debate que se mantiene y por ahora no se resuelve

Los proyectos legislativos para bajar la alcoholemia a cero no prosperaron. Y hay condenas que no terminan en la cárcel.



CASTIGOS A CONDUCTORES

Alcohol cero y penas más duras, un debate que se mantiene y por ahora no se resuelve

Cada vez que ocurre un hecho de inseguridad vial en el que una persona muere atropellada y es abandonada, vuelve a ponerse de manifiesto el reclamo de las entidades de familiares de víctimas, que piden **que se endurezcan las penas** para quienes no asisten a las víctimas en la vía pública.

Una ley por la que pelearon las Madres del Dolor consiguió incorporar como agravante una situación como la que se dio ayer a la madrugada en Palermo, y también el hecho de que el conductor maneje con **exceso de velocidad, o bajo los efectos del alcohol y las drogas**.

Sin embargo, todavía las causas suelen ser caratuladas como "homicidio culposo", por lo que las condenas no son suficientes como para que los responsables paguen la pena en prisión, y por lo general recuperan la libertad.

Aunque no esté confirmado que sea el caso del conductor del arrollamiento de ayer, el alcohol suele estar presente en este tipo de hechos, sobre todo los que ocurren en horarios de madrugada.

En ese sentido, también suele debatirse si la solución es la tolerancia cero de alcohol al manejar.

En la actualidad, **el límite está fijado en 0,5 gramos de alcohol por litro de sangre**. Por ahora, los proyectos para cambiar las leyes no prosperaron ni a nivel nacional ni en las legislaturas porteña y bonaerense.

En la Argentina, son seis las provincias que tienen tolerancia cero: Córdoba, Salta, Tucumán, La Rioja, Neuquén y Entre Ríos, según la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

A nivel regional, Brasil, Paraguay y Uruguay son los únicos países con tolerancia cero al alcohol al volante en la región. Chile admite hasta 0,3 gramo pero considera delito manejar con 0,8 gramo o más en sangre.

En la Ciudad, según estadísticas oficiales, **hay un caso de alcoholemia positiva cada dos horas**. Se detectan en los 20.000 controles, en promedio, que se hacen por mes en las calles. Según una encuesta del Observatorio Vial de la CECAITRA (cámara que nuclea a las empresas productoras de software vial), realizada entre 1.700 hogares, el 87% se mostró "muy de acuerdo" o "de acuerdo" en que se aplique la tolerancia cero para conducir.

Seguridad vial

Encuesta: 9 de cada 10 conductores a favor del “alcohol cero” al volante

Un sondeo entre 1.700 personas reveló que la gran mayoría aprobarían una ley que no permita beber nada de alcohol para conducir.



Clarín, 15 de julio: https://www.clarin.com/ciudades/encuesta-10-conductores-favor-alcohol-cero-volante_0_rJMoupdmX.html

infobae

Miércoles 26 de Diciembre de 2018 AMÉRICA TELESHOW DEPORTES TENDENCIAS CULTURA MIX5411

Últimas Noticias Thelma Fardin Play TV Fotos al 100 Revista Gente Revista Para Ti [Regístrate a nuestro Newsletter](#)

SOCIEDAD

Alcohol al volante: según un encuesta, en la Ciudad y en el conurbano la mayoría está a favor de la "tolerancia cero"

Un estudio de Cecaitra detectó que 9 de cada 10 conductores se mostraron a favor acuerdo de una posible medida que prohíba las bebidas alcohólicas al manejar

14 de julio de 2018

Compartir en Facebook

Compartir en Twitter



MÁS LEIDAS

- 1 Separado de su mujer, Juan Darhés trabaja en un restaurante en San Pablo
- 2 La historia de la mujer argentina esclavizada en Bolivia y rescatada 32 años después de su desaparición
- 3 La mujer que atropelló y mató a un chico de dos años en Necochea fue intemada por una crisis nerviosa
- 4 Crió a un oso durante cuatro años en su casa y terminó "devorado hasta los huesos" por el animal



Infobae, 16 de julio: <https://www.infobae.com/sociedad/2018/07/14/el-alcohol-al-volante-es-una-de-las-principales-causas-de-accidentes-de-transito-y-ya-se-habla-de-tolerancia-cero/>

MORÓN

Usan un simulador en Morón para experimentar los problemas de manejar alcoholizado

16 de julio de 2018



Minuto Uno, 16 de julio: <https://www.minutouno.com/notas/3080733-usan-un-simulador-moron-experimentar-los-problemas-manejar-alcoholizado>



Se suspendió el desalojo de la confitería Boston



Toma en la Boston: "No hubiésemos querido nunca llegar a este momento"



SOCIEDAD

Comenzaron a colocar radares para las fotomultas

17 de julio de 2018 - 14:07

Personal de Cecaitra y de la UTN realizan los trabajos en los distintos sectores de la ciudad. Faltan ultimar detalles para que empiecen a funcionar



Ahora Mar del Plata, 17 de julio: <https://ahoramardelplata.com.ar/comenzaron-colocar-radares-las-fotomultas-n4154387>

 DÓLAR OFICIAL 37,48 39,48 1,18%	 DÓLAR INFORMAL 37,75 39,75 1,92%	 DÓLAR MAYORISTA 38,40 38,60 1,65%	 MERVAL 28.549,80 0,33%	 EURO 42,4 45,09 -0,11%	 RIESGO PAÍS 832 2,09
---	--	---	--	--	--

Política

Usan simuladores para concientizar a los adolescentes sobre los peligros del alcohol al volante

17 Julio 2018



LO QUE SE LEE AHORA



Causa de los Cuadernos II

El fiscal Moldes avaló pedido de procesamiento de Rocca, pero sin prisión preventiva

Ámbito Financiero, 17 de julio: <https://www.ambito.com/usan-simuladores-concientizar-los-adolescentes-los-peligros-del-alcohol-al-volante-n4027799>

PORTADA » MAR DEL PLATA » SEGURIDAD VIAL: AVANZA LA IMPLEMENTACIÓN DE RADARES FIJOS



Seguridad vial: avanza la implementación de radares fijos

En el marco del Programa Integral de Seguridad Vial y Movilidad Urbana Sustentable, por el cual el Municipio ya tiene en funcionamiento los 6 radares móviles.



10 3 6 CUOTAS sin interés 6 3 10

Tránsito

El Municipio comenzó la instalación de los radares fijos para controlar las velocidades máximas



Por Redacción 0223
Julio 19, 2018 12:30

Estarán en las zonas donde se registra mayor siniestralidad vial. Habrá carteles indicadores y en algunos puntos los automovilistas podrán visualizar la velocidad que circulan.



Esta semana comenzó la instalación de los radares fijos, que controlarán las velocidades máximas en las "zonas calientes" de Mar del Plata, donde se registran la mayor cantidad de siniestros viales.

	Más leídas	Más comentadas
1		Tiroteo en boliche: la muerte se produjo por un disparo en la cabeza
2		Triste Navidad en Necochea: murió un nene de 2 años atropellado por una 4x4
3		Volcó un micro en ruta 2: hay tres heridos graves
4		Con el apoyo de gremios y organizaciones sociales, trabajadores de la Boston buscan evitar el desalojo
5		Se venció la restricción de acercamiento, fue a lo de su ex y la atacó a golpes

0223, 19 de julio: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-7-19-12-30-0-el-municipio-comenzo-la-instalacion-de-los-radares-fijos-para-controlar-las-velocidades-maximas>

<https://www.0223.com.ar/nota/2018-7-19-15-52-0-radares-moviles-conoce-en-que-puntos-de-mar-del-plata-se-controlara-la-velocidad>

LA CIUDAD

19 de julio de 2018



Comentarios

EN ESTA NOTA

CLAUDIO CAMBARERI
FOTOMULTAS

Fotomultas: los radares fijos empezarán a funcionar en los próximos días

Avanzan las obras para la instalación de los radares que se sumarán a los 6 móviles que hay en la ciudad



La Capital de Mar del Plata, 19 de julio: <https://www.lacapitalmdp.com/fotomultas-los-radares-fijos-empezaran-a-funcionar-en-los-proximos-dias/>

25 de julio, "Fotomultas: el municipio comenzó la instalación de radares":
<https://www.lacapitalmdp.com/fotomultas-el-municipio-comenzo-la-instalacion-de-radares/>

MIÉRCOLES 26-12-2018

lmneuquen.com

EL CLIMA EN
NEUQUÉN



26°
TEMP

35%
HUM

HOME

NEUQUÉN

POLICIALES

PAÍS

DEPORTES

ESPECTÁCULOS

+E

SECCIONES

S

TEMAS DEL DÍA

NAVIDAD

VERANO

FIESTAS

#MIRÁCOMONOSPONEMOS

JUBILACIONES

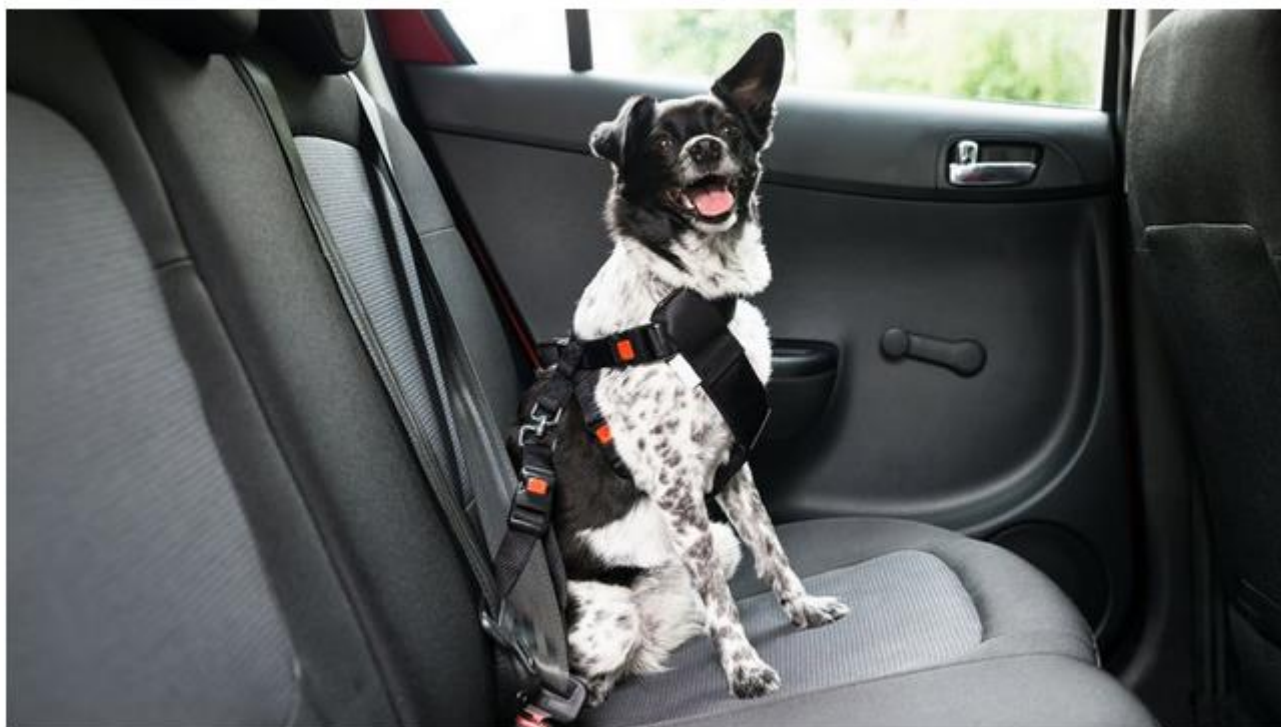
MAS E

LMNeuquen | Mundo mascota | Mundo Mascota - 31 julio 2018



¿Cómo deben viajar los perros en auto?

Desde Seguridad Vial aconsejan llevarlos sujetos con arneses o en jaulas, y en el asiento trasero.



La Mañana de Neuquén, 31 de julio: <https://www.lmneuquen.com/como-deben-viajar-los-perros-auto-n600658>



agosto **2018**



Seguridad vial

Nuevo Código Penal: habría penas de hasta siete años de cárcel para quienes maten al volante

Sería el castigo para el exceso de velocidad que produjera una muerte. Ubica a esta conducta casi al nivel del homicidio simple.



Clarín, 9 de agosto: https://www.clarin.com/ciudades/nuevo-codigo-penal-penas-anos-carcel-maten-volante_0_r1gsQ45SQ.html

LA CIUDAD

10 de agosto de 2018



Comentarios

Controlar de cerca a los conductores parece ser la clave para evitar los accidentes

Desde que se implementó el sistema de sanciones fotográficas se producen menos siniestros viales en las esquinas monitoreadas. La precaución para evitar la sanción parece causar efecto.



La Capital de Mar del Plata, 10 de agosto: <https://www.lacapitalmdp.com/controlar-de-cerca-a-los-conductores-parece-ser-la-clave-para-evitar-los-accidentes/>

Educación Vial

Video: así muestran con realidad virtual lo que sucede al manejar borracho

Estudiantes, vecinos y colectiveros usaron la aplicación en una campaña de prevención realizada en Morón. Mirá cómo funciona.



La aplicación fue desarrollada por la Cámara que nuclea a los productores de software vial, que la presta para realizar campañas de prevención.

Clarín, 11 de agosto: https://www.clarin.com/zonales/video-muestran-realidad-virtual-sucede-manejar-borracho_0_H1x3qdoSQ.html

Sociedad.

HOY SE PERMITE 0,5 GRAMOS POR LITRO DE SANGRE

"Tolerancia Cero": 9 de cada 10 argentinos están a favor

16/8/2018 | 10:12 |



Foto: Archivo

La Nueva Provincia de Bahía Blanca, 16 de agosto: <https://www.lanueva.com/nota/2018-8-16-10-12-0--tolerancia-cero-9-de-cada-10-encuestados-estan-a-favor-de-que-los-conductores-no-puedan-tomar-alcohol>



ARGENTINA

✓ TRUSTED 21:09 / 16.08.2018 INFOBAE

● An article was removed from the original website

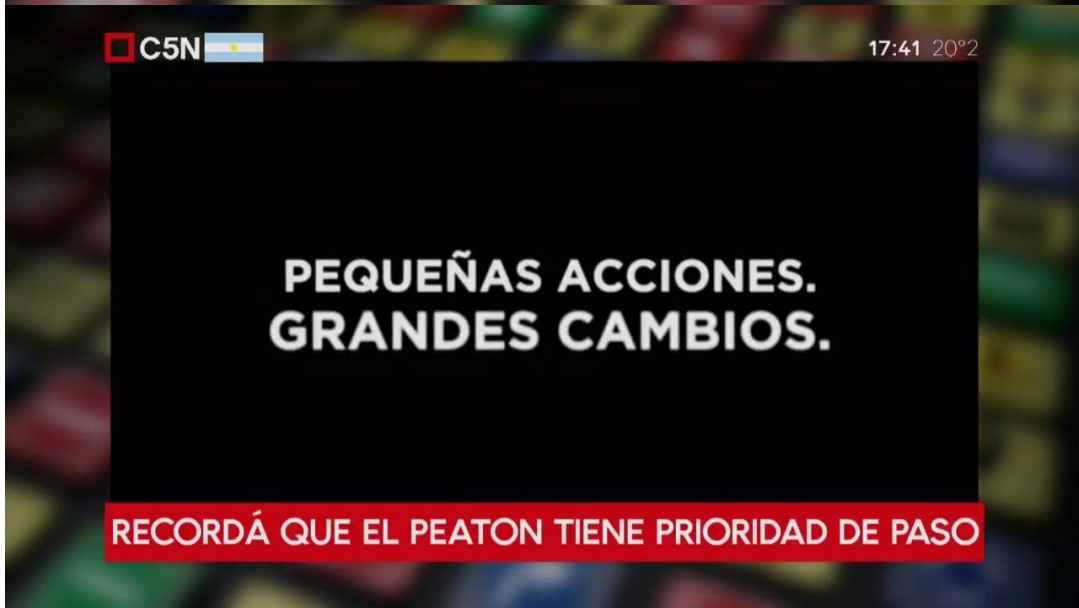
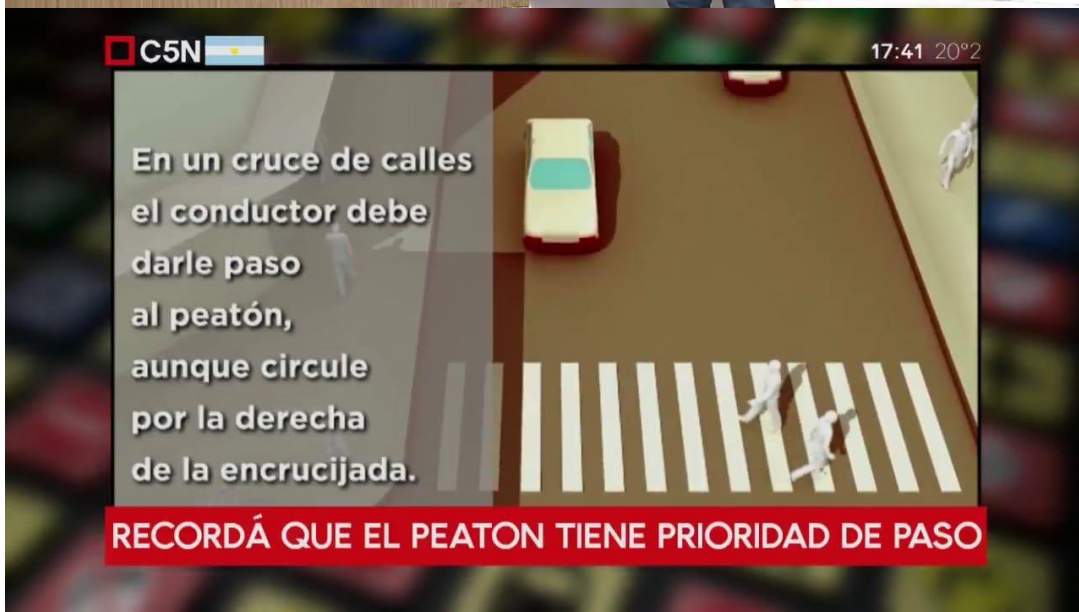
5:58 / 18.08.2018

Las pequeñas distracciones al volante también favorecen la siniestralidad



Es común que los automovilistas al internalizar la práctica de conducir reproduzcan una automatización que nos lleva a cometer infracciones. **Cuando recién comenzamos a manejar, prestamos atención a todo, guiados por la precaución. La necesidad de aprender los avatares de la conducción nos obligan a ser cautos, más allá de la natural inexperiencia.**

The World News, 16 de agosto: <https://theworldnews.net/ar-news/las-pequenas-distracciones-al-volante-tambien-favorecen-la-siniestralidad>



Cristian Romero, C5N, 17 de agosto.



¡Quiero mi tarjeta!



Ciudad

Ocho de cada diez marplatenses cree que los automovilistas son los mayores responsables de la inseguridad vial



Por Redacción 0223

Agosto 19, 2018 11:23



Imagen ilustrativa: archivo 0223.

Más leídas

Más comentadas

1



Tiroteo en boliche: la muerte se produjo por un disparo en la cabeza

2



Triste Navidad en Necochea: murió un nene de 2 años atropellado por una 4x4

3



Volcó un micro en ruta 2: hay tres heridos graves

4



Con el apoyo de gremios y organizaciones sociales, trabajadores de la Boston buscan evitar el desalojo

5



Se venció la restricción de acercamiento, fue a lo de su ex y la atacó a golpes

0223, 19 de agosto: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-8-19-11-23-0-ochodecada-diez-marplatenses-cree-que-los-automovilistas-son-los-mayores-responsables-de-la-inseguridad-vial>

El hongo subterráneo de 2.500 años que es más



Necochea: la mujer que atropelló a un chico fue internada



Manzana 66: la plaza pedida por los vecinos que inaugura



Tragedia en La Pampa: una familia entera murió en un



LA NACION | SOCIEDAD | TRÁNSITO Y TRANSPORTE

El 54% de las víctimas de incidentes viales tenía menos de 35 años



Así lo revela un sondeo de la Defensoría del Pueblo porteña; ocho de cada diez personas atribuyen los siniestros a los conductores Fuente: LA NACION - Crédito: Fernando Massaró

RECOMENDADOS

Configurar

Boca y el plan Alfaro: los nombres para encarar el proceso de reconstrucción



Manzana 66: cómo es la plaza pedida por los vecinos que se inaugura hoy en Itávanera



Tragedia en La Pampa: una familia entera murió en un accidente



Fades empieza a producir aerogeneradores de energía sin dejar de fabricar aviones



El hongo subterráneo de 2.500 años que es más grande que 100 canchas de fútbol



Necochea: la mujer que atropelló y mató a un chico de dos años fue internada por una crisis de nervios



El 54% de las víctimas de incidentes viales tenía menos de 35 años

EN LA CAPITAL. Así lo revela un sondeo de la Defensoría del Pueblo porteña; ocho de cada diez personas atribuyen los siniestros a los conductores

Más de la mitad de las víctimas de siniestros viales son jóvenes, según un informe de la Defensoría del Pueblo de la Ciudad de Buenos Aires. El 54% de los damnificados por siniestros viales en la Capital (hubo el año pasado 9094, uno por hora) son menores de 35 años, y de los 103 casos fatales ocurridos en 2017, 48 correspondieron a esta franja etaria. A eso se suma que, según estimaciones de la Asociación Civil Luchemos por la Vida (LxV), especializada en la temática, los conductores jóvenes triplican a los mayores en la participación en choques y, en los casos letales, suelen ser los causantes de los incidentes.

El exceso de las velocidades, cruzar con el semáforo en rojo, el adelantamiento indebido en rutas o el giro en lugares prohibidos son las faltas graves más frecuentes. Según surge de un sondeo realizado el mes pasado por la Cámara de Empresas de Control y Administración de Infracciones de Tránsito de la República Argentina (Cecaitra), ocho de cada diez encuestados señalaron a los conductores de vehículos como los responsables de los siniestros viales. El 34,5% lo atribuyó a la transgresión de las normas de tránsito; el 22,8%, a conductores

103

Muertos

Hubo en 2017 en la ciudad de Buenos Aires, sobre un total de 9094 incidentes que tuvieron 9641 víctimas atendidas por el sistema de salud

alcoholizados, y el 19,5%, a la falta de atención al conducir. Gustavo Brambati, del Cevsi, sostuvo: "Los siniestros viales son la primera causa de muerte de jóvenes de entre 15 y 30 años. Están participando de muchos accidentes graves, con consecuencias muy serias, y los fines de semana son más los casos por el alcohol y las drogas. Hoy la tecnología aporta mucho al control. Es una medida de corto plazo, pero muy efectiva. No solo consiste en detectar al conductor peligroso, sino que genera un efecto disuasivo en el resto".

Voceros de la Cecaitra, en tanto, opinaron: "Mejorar el tránsito es un trabajo del conjunto de la sociedad. Es evidente que la mayoría de los conductores y los peatones son conscientes de lo necesario que es respetar las normas de tránsito y ese es un puntapié inicial muy importante". ●

LA REGIÓN

Dos personas mueren por día en accidentes viales en la provincia

Una encuesta realizada por una cámara empresaria muestra la imagen que tienen los argentinos de sí mismos al volante.



El Fiat Weekend, en el que viajaban las víctimas fatales, fue el que llevó la peor parte. Quedó casi irreconocible.

La Capital de Rosario, 26 de agosto: <https://www.lacapital.com.ar/la-region/dos-personas-mueren-dia-accidentes-viales-la-provincia-n1664683.html>



septiembre **2018**



LA CIUDAD

13 de septiembre de 2018



Comentarios

EN ESTA NOTA

ENCUESTA
TRÁNSITO

Seis de cada de diez marplatenses reconocen que usan el celular mientras manejan

La mayoría de los automovilistas admitió la infracción. En cambio, ocho de cada diez conductores aseguraron que nunca pasan semáforos en rojo.



Página 4

LA CAPITAL

La Ciudad y La Zona

Encuesta

Imprudencia: 6 de cada 10 marplatenses reconocen usar el celular mientras manejan

La mayoría de los automovilistas admitió la infracción. En cambio, 8 de cada diez conductores aseguraron que nunca pasan semáforos en rojo.

La mayoría de los automovilistas marplatenses utiliza el celular mientras maneja. El dato se desprende de una encuesta en la que 6 de cada 10 conductores reconoció hacerlo en menor o mayor medida.

Las estadísticas indican que el 95% de los siniestros viales que ocurren son por responsabilidad de los conductores. El factor humano por imprudencia, desatención o desconocimiento, es el causante de que se produzca un choque cada 24 segundos en nuestro país.

Mirar el teléfono, superar velocidades máximas, cruzar semáforos en rojo y conducir alcoholizados están en el tope de las infracciones que los automovilistas reconocen cometer.

Según datos que relevó el Observatorio Vial de la Cecaitra (Cámara que nuclea a las empresas productoras de software vial) en su octavo informe anual, mediante un sondeo telefónico en hogares en General Pueyrredon, el uso de celulares está al tope de las infracciones.

Al ser consultados los automovilistas de la ciudad sobre con qué frecuencia miran o utilizan el celular en los semáforos, 6 de cada 10 marplatenses reconoció hacerlo en menor o mayor medida.

Por otra parte, ante la pregunta: "¿Con qué frecuencia pasa un semáforo en rojo?", 8 de cada 10 (78%) contestó nunca; un 15% dijo hacerlo casi nunca; un 6% de vez en cuando y sólo un 2% declaró hacerlo casi siempre. Es decir, que un altísimo porcentaje se indicó como res-



petuoso ante las normas.

Otra de las faltas que se abordó fue la frecuencia en la que se permiten beber más alcohol del establecido legalmente antes de conducir. Allí 8 de cada 10 automovilistas dijeron nunca consumir (81%), 12% pocas veces y sólo el 1% de los consultados sostuvo hacerlo habitualmente.

Números alarmantes

Según un informe elaborado por la Superintendencia de Seguros de la Nación (SSN), durante 2017 hubo un total de 1.280.626 siniestros viales en todo el país. Es decir que se produjeron un promedio de 3.508 por día; uno cada 24 segundos. Ante estos alarmantes datos se torna importante conocer el grado de conocimiento de los conductores.

Cuando se preguntó a los marplatenses "¿con qué frecuencia supera las velo-

idades máximas indicadas en los carteles?", solamente 4 de cada 10 respondieron no hacerlo nunca; 4 de cada 10 sostuvieron que casi nunca lo hacían, un 13% de vez en cuando y un 4% casi siempre. El exceso de velocidad es una de las infracciones más cometidas y, lamentablemente, uno de las mayores causantes de siniestros viales.

"Pasar un semáforo en rojo, exceder los límites de velocidad, hablar por celular mientras se conduce, son acciones imprudentes que comenten la mayoría de los conductores y que generan pérdidas humanas", consideraron desde Cecaitra.

Desde la Cámara, impulsan la campaña "Pequeñas acciones, grandes cambios", que propone justamente reflexionar acerca de lo que hacemos al salir a la calle. "Debemos ser conscientes de que nuestra vida y la de nuestros seres queridos está en peligro si no conducimos responsablemente", indicaron ■

Seguridad vial

Encuesta: las faltas de tránsito se transformaron en una mala costumbre de los conductores

El sondeo revela que la mayoría no respeta las normas aún sabiéndolas. Las faltas más frecuentes.



Clarín, 14 de septiembre: https://www.clarin.com/ciudades/encuesta-faltas-transito-transformaron-mala-costumbre-conductores_0_BkpUQat_m.html

Sociedad.

ENCUESTA

7 de cada 10 bonaerenses creen que las mujeres tienen más precaución al manejar

22/9/2018 | 11:55 |



La Nueva Provincia de Bahía Blanca, 22 de septiembre: <https://www.lanueva.com/nota/2018-9-22-11-55-0-7-de-cada-10-bonaerenses-cree-que-las-mujeres-tienen-mas-precaucion-al-manejar>

Ciudad

Cuánto saben los marplatenses sobre las normas de tránsito



Por Redacción 0223

Septiembre 23, 2018
09:03

Cecaitra, la cámara que nuclea a los productores de software vial, realizó un sondeo en más de mil de hogares en el que se indagó sobre algunas situaciones que suceden a diario al volante.



Las normas de tránsito forman parte de nuestra vida desde que somos niños. Ya desde muy chicos (en el jardín o nuestros padres), nos enseñan qué significa cada color del semáforo, o qué son esas líneas blancas pintadas en el suelo en las esquinas. A los 18, conocerlas es uno de los requisitos para obtener la licencia de conducir. Más allá de eso, la gran cantidad de siniestros viales que se ven en nuestra ciudad, nos lleva a preguntarnos si los conductores las conocen y no las respetan o simplemente las ignoran.



Cecaitra, la cámara que nuclea a los productores de software vial, quiso saber qué conocimientos tienen los conductores de nuestra ciudad. Para eso, mediante un sondeo que se realizó en más de mil de hogares se indagó sobre algunas situaciones que suceden a diario al volante.

Más leídas

Más comentadas

-  Un motociclista murió tras chocar con una camioneta
-  Boston: en el local de Varese abriría un nuevo comercio gastronómico y los trabajadores podrían ser reincorporados
-  Bergessio le dijo "no, gracias" a Aldosivi, que sueña con Walter Bou
-  Arroyo pidió "bajar las pretensiones" y aceptar que "estamos todos un poco más pobres"
-  Pelea a golpes de puño entre dos hermanos terminó con un ataque a la policía

0223, 23 de septiembre: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-9-23-9-3-0-cuanto-saben-los-marplatenses-sobre-las-normas-de-transito>

INFORMACIÓN GRAL

El 15% de automovilistas reconoce beber más de lo permitido

Un relevamiento nacional de Cecaitra, la cámara de software vial, detectó este porcentaje.



Alcoholemia. Existe desconocimiento de los efectos letales del alcohol.

La Capital de Rosario, 23 de septiembre: <https://www.lacapital.com.ar/informacion-gral/el-15-automovilistas-reconoce-beber-mas-lo-permitido-n1679276.html>

Eludió un retén vial y embistió a una policía

LOBOS. El conductor, de 18 años, huyó, pero luego lo entregó su madre; la agente, con heridas graves

Una sargento de la policía bonaerense sufrió graves heridas y quedó internada "con pronóstico reservado" tras haber sido atropellada por un conductor de 18 años que intentó esquivar el control vehicular en el partido de Lobos, se escapó del lugar y luego se entregó.

Fuentes policiales informaron a la agencia NA que la suboficial Melisa Mila sufrió fracturas en el cráneo y en la pelvis y el fémur izquierdos; fue operada y anoche seguía intubada y "con riesgo de vida" en la clínica Fitz Roy, de la Capital.

El grave episodio ocurrió ayer, a las 5, cuando un Fiat Uno negro embistió a la mujer policía que participaba del retén de control vehicular en el acceso a la localidad de Salvador María.

El conductor huyó de la escena hacia la ruta 205; el rodado fue encontrado más tarde en el parador La Brasileña, en el acceso a la laguna de Lobos. Horas después, el joven fue entregado por su madre. Se evalúa si cuando arrolló a la suboficial estaba bajo los efectos del alcohol o de otra sustancia.

El problema del consumo de alcohol entre quienes van al volante fue objeto de un sondeo realizado por la Cámara de Empresas de Control y Administración de Infracciones de Tránsito de la República Argentina (Cecaitra): casi nueve de cada 10 encuestados en el área metropolitana de Buenos Aires y en Mar del Plata se mostró a favor de una medida que baje a 0 la tolerancia en los tests de alcoholemia. ●



ESPECIAL
SEGURIDAD VIAL

CONCIENCIA VIAL



CECAITRA

Pequeñas acciones.
Grandes cambios.

@cecaitra
www.cecaitra.org.ar

UN CAMBIO CULTURAL PARA SALVAR VIDAS

Educación, concientización, legislación, control y sanción de manera sostenida, son los ejes para el cambio de la cultura vial en la Argentina. En 2017 murieron más de 5.400 personas en accidentes de tránsito, en todo el país.



► ASOCIACIÓN CIVIL CECAITRA

La siniestralidad vial cuesta U\$S 7.400 millones al año

La siniestralidad vial le cuesta al país unos 7.400 millones de dólares al año, dato que surge de un relevamiento del Instituto de Seguridad y Educación Vial (ISEV), sobre los registros policiales de todo el país, de salud pública de las provincias y compañías de seguro. En la Argentina se producen alrededor de 1 millón de accidentes por año de los cuales 200.000 son de gravedad y cada herido grave representa 37.000 dólares.

Según el último informe del Observatorio Vial de la CECAITRA (Cámara que representa a los productores de software vial en la Argentina) más de la mitad de los argentinos (el 51 por ciento) cree que en el país se registran más accidentes de tránsito que en el resto del mundo; sólo un 2 por ciento considera que la situación local es mejor.

El costo de 37 mil dólares por herido grave incluye los factores humanos (vida, disminución permanente y temporal), vehiculares, ambientales (daño en estructura vial), sanitarios y legales. Los accidentes no son una problemática sólo en la Argentina si no una epidemia global: más de 1,25 millones de personas mueren cada año en las calles.

De acuerdo a los datos que aporta la Organización Mundial de la Salud la situación es más grave: la OMS calcula la siniestralidad vial en un 3% del PBI, por lo que se elevaría a 16.000 millones de dólares, más del doble de lo que estima la ISEV. ●



octubre **2018**



Inicio » Noticias » Opinión » Editorial

Por una mayor conciencia vial

Los expertos denominan cultura vial a la manera como los ciudadanos piensan y actúan en los espacios públicos de movilización y desplazamiento. El grado de respeto por el otro, la conciencia que se tenga de la importancia del acatamiento de las reglas de seguridad y el cuidado de la vida de uno mismo y la de los demás forman parte de ese entramado cultural que permite que una ciudad sea más o menos segura.

2 de Octubre, 2018

A+ A-



El alto número de siniestros viales que se registra a diario en el Gran Resistencia y en casi todos los conglomerados urbanos del país confirman la necesidad de promover un cambio en la cultura vial de los argentinos. Días atrás, en el Chaco, el ministro de Salud Pública, Luis Zapico, instó a la comunidad a fortalecer la conciencia sobre la importancia de mejorar los hábitos y conductas al momento de conducir vehículos, recordando que un siniestro vial implica el desplazamiento de más de diez profesionales de la red sanitaria, que muchas veces se encuentran colapsados por la gran demanda de emergencias por accidentes en la vía pública. Por otra parte, desde la Dirección de Emergencias Médicas de la provincia se informó que hasta los primeros días de este mes se registraron 4539 siniestros viales en el Chaco, en los cuales se asistió a 5431 personas, lo que resultó en un promedio de 22 personas atendidas por día. Según esta fuente oficial, del total de las personas involucradas en estos siniestros, el 44,6 por ciento necesitó atención médica en el Servicio de Guardia y Emergencia del Hospital Perrando, con todo lo que eso significa para un centro de

Diario Norte de Chaco, 1ro de Octubre: www.diarionorte.com/article/171590/por-una-mayor-conciencia-vial

SECCIONES

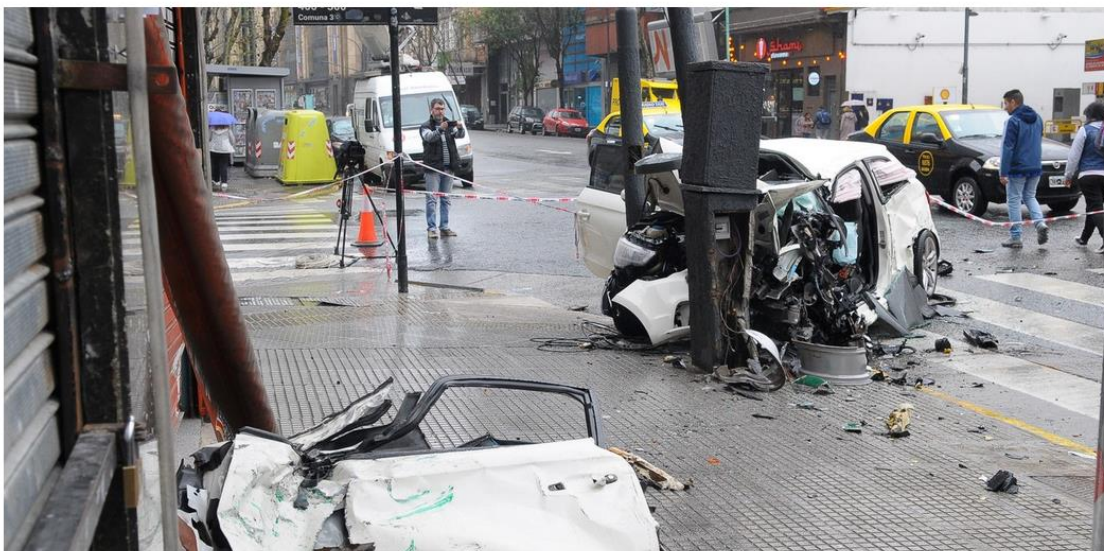


Clarín SOCIEDAD

SUSCRIBITE INGRESAR

Encuesta nacional Seguridad vial: los conductores exigen controles viales y sanciones duras

Sólo un 17% reconoció haber sido sancionado por exceso de velocidad, mientras apenas 1 de cada 10 aseguró que alguna vez fue sometido a un control de alcoholemia.



Choque violento en el barrio de Almagro. En todo el país, la siniestralidad vial se cobra cerca de 7.000 vidas. Foto: Silvana Boemo

C

larín, 6 de octubre: https://www.clarin.com/sociedad/seguridad-vial-conductores-exigen-controles-viales-sanciones-duras_0_Xql68XjN3.html

Lanzan una campaña para que se usen más sillitas en los autos

En el 70 % de accidentes graves ayudaron a evitar lesiones, explicó el experto Jean Todt.

Valentina Herraz Viglicca
Especial para Clarín

"500 niños mueren por día en el mundo en accidentes de tránsito", aseguró el presidente de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), Jean Todt, quien dio ayer una conferencia en el Automóvil Club Argentino (ACA), en la que presentó "las reglas de oro de la FIA" para ayudar a evitarlos (ver **Las reglas...**).

Según el experto francés, en Argentina, son **6.000 los muertos al año** en accidentes evitables. Y **200.000** quedan con lesiones graves. Por eso, la FIA y el ACA, como uno de sus 245 socios, lanzan la **campaña #3500LIVE** para reducir la cifra de muertos mundiales cada 24 horas. 3.500 es el número de personas que fallecen así cada día. Los **más vulnerables** son los **jóvenes de 15 a 29 años**.

"Si se cayeran diez aviones por día estaríamos haciendo algo, pero decimos que mueren 3.500 personas en accidentes de auto y no se escucha el ruido", reflexionó Todt, para dar lugar a la fase nacional de la campaña, a cargo del **Programa Itinerante de Educación Vial del ACA**. Salvar a los chicos educando a los adultos es el objetivo de la tercera edición, que incluye un **móvil que recorrerá ciudades del país y dará cursos** sobre cómo elegir y utilizar los Sistemas de Retención Infantil (SRI), es decir, las **sillitas para los chicos en los autos**.

Desde enero, la **legislación** nacional dice que los menores de 10 años o aquellos que no lleguen a los 36 kilos tienen que viajar en el asiento trasero, en una silla acorde a su peso y estatura. La Ley 5.294 tenía alcance en la Ciudad pero se extendió a todo el país. Aun con la ley, Todt advierte que **3 de cada 10 niños viajan con el sistema de seguridad necesario**.

Los cursos son para padres, docentes y quienes manejan transportes de pasajeros. Todt señaló que hay confusión acerca de qué es seguridad para los chicos y aclaró: "El cinturón no sirve para los niños". Cuando no se pueda evitar que vayan adelante, subrayó, debe desactivarse el airbag para evitar problemas aún más graves. "Si se supiera que en el **70 % de los accidentes graves se evitaban lesiones**



Protegidos. Los bebés, mejor en la sillita y en el asiento de atrás.



Especialista. Todt ayer en la conferencia que dio en el ACA. D. Díaz

LAS REGLAS DE ORO DE LA FIA

- Despacio para los niños.
- Respetá la velocidad.
- Usá un asiento de seguridad para niños.
- Revisá tus neumáticos.
- Usá cinturón de seguridad.
- No mandes mensajes de texto si conducís.
- No manejes si bebiste alcohol.
- Prestá atención siempre
- Permanecé atento.
- Usá casco en la moto.
- Pará cuando estés cansado.
- Revisá tu vista.

ENCUESTA

Los conductores piden más controles y sanciones duras

Según una encuesta nacional realizada por el Observatorio Vial de CECAITRA (cámara de empresas productoras de software vial), sólo un 17% de los consultados reconoció haber sido sancionado por exceso de velocidad, mientras que 9 de cada 10 conductores nunca fueron sometidos a un control de alcoholemia. La encuesta refleja el reclamo de endurecimiento de las penas y de ampliación del uso de radares, ya que se asocian la falta de control y los accidentes. En un país en el que la siniestralidad vial se cobra cerca de 7000 vidas, lo que ya se estima como una epidemia por la OMS, sugiere que el control y la sanción siguen siendo escasos.

nes gracias al SRI lo usarían más", afirmó.

Todt es enviado de la ONU para la Seguridad Vial, presidente de la FIA y ex director de la escudería Ferrari en la Fórmula 1. Para él, las campañas con

corredores conocidos ayudan pero la clave es la educación. "Solo conductores conscientes permiten que ahí donde se venden más y más autos y se construyen más y más autopistas, los accidentes bajen", concluyó. ■

aprobar la capacitación), en los horarios de 7.30, 8.30, 10, 11.30 y 13. Y de lunes a jueves a las 7.30 se tomará la prueba teórica, también en el Distrito Descentralizado El Gaucho. Más allá de los nuevos contenidos y las mayores herramientas que se podrán

Claudio Cambareri. "Esta metodología nos permitirá tener mayor cantidad de turnos para rendir exámenes y además les dará a los vecinos la chance de presenciar las dos charlas obligatorias cuando ellos puedan, sin

este espacio. "Decálogo del buen agente de tránsito". Su exposición abarcará la siniestralidad vial, los principales factores de riesgo, el rol del agente, criterios de aplicación de las normas de tránsito,

en el programa "Viva la Radio", que emite por Cadena 3, y también fue columnista del programa televisivo "Katas en Rojo".

La mayoría asegura que lo hace al detenerse en un semáforo Más del 40% de los marplatenses utiliza el celular mientras maneja

El dato surgió de una encuesta realizada por la Cecaitra. Además, 8 de cada 10 consultados reconoció que el uso del celular es un factor de distracción para los conductores.

El uso del teléfono celular a la hora de conducir es un factor de distracción importante entre los marplatenses.

Según un sondeo que realizó la Cecaitra, la cámara que nuclea a las empresas que producen software vial, más del 40 por ciento de los consultados mencionó haber utilizado el dispositivo móvil mientras manejaba.

De ese mismo estudio surgió que 8 de cada 10 marplatenses reconocen que el uso de celulares es un factor de distracción para los conductores, aún con el sistema de manos libres.

El dato surgió de una encuesta realizada el mes pasado en más de mil hogares de la ciudad.

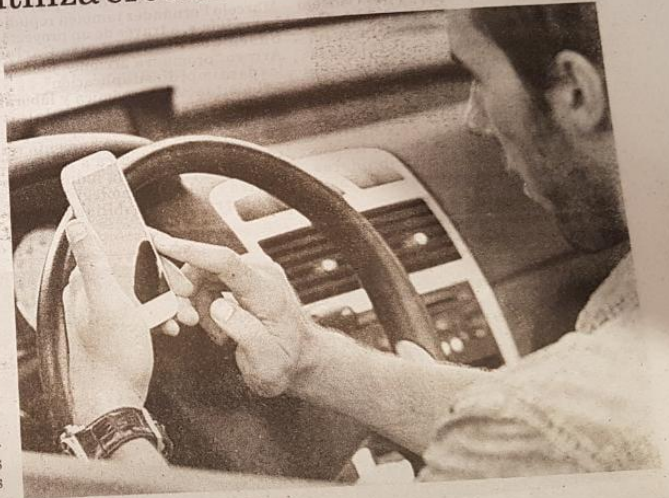
En ese sentido, desde la cámara destacaron: "Los marplatenses conocen los riesgos de responder o comenzar una conversación telefónica mientras se conduce. Sin embargo, casi la mitad de los encuestados admitió que en alguna oportunidad contestó un mensaje o inició una llamada".

Con respecto al momento de mayor uso del dispositivo móvil, 8 de cada 10 admitieron hacerlo cuando se detienen en un semáforo. El

Sólo un 18% de los consultados dijo que "nunca" usaba el celular, aun cuando se detenía en un semáforo.

39% "algunas veces", el 16% "siempre que puede" y el 27% "casi nunca". Sólo un 18% dijo que "nunca" usaba el celular, aun cuando se detenía en un semáforo.

Desde la Cecaitra aseguraron: "Buscamos generar conciencia para que los conductores dejen de tener estos malos hábitos y así lograr un tránsito más seguro y ordenado".



Usar el celular al manejar, un peligro.

La Capital de Mar del Plata, 8 de octubre: <https://www.lacapitalmdp.com/mas-del-40-de-los-marplatenses-utiliza-el-celular-mientras-conduce/>

Fotomultas: ya funcionan tres tótems que miden la velocidad

Solo informan la velocidad a la que se circula. Están en Belgrano y la costa, Luro y Champagnat y en Constitución y ruta 2. El mapa con la ubicación todos los radares en Mar del Plata.

Sociedad 11/10/2018



(Foto: prensa MGP)

En el marco del [sistema de fotomultas](#) que se viene implementando en Mar del Plata, este jueves empezaron a funcionar tres tótems distribuidos en la ciudad que no detectan infracciones; solo permiten conocer la velocidad a

LAS MÁS VISTAS

- 1 La Licenciatura en Ciencias de la Educación reabre tras 43 años
- 2 Ciro tocará gratis en verano en Mar del Plata
- 3 Verano: Mar del Plata tendrá dos circos y un parque de diversiones
- 4 [Boston: tras horas de tensión, suspendieron el desalojo](#)
- 5 Femicidio de Jimena Silva: [fotos por primera vez para González](#)

Qué digital, Mar del Plata, 11 de octubre: <http://quedigital.com.ar/sociedad/fotomultas-ya-funcionan-tres-totems-que-miden-la-velocidad/>

El Marplatense, 11 de octubre: "Tres tótems medirán a partir de hoy la velocidad en la ciudad"
<https://elmarplatense.com/2018/10/11/tres-totems-mediran-a-partir-de-hoy-la-velocidad-en-la-ciudad/>

La Capital de Mar del Plata, 11 de octubre: "Instalaron tres tótems para medir la velocidad"
<https://www.lacapitalmdp.com/iinstalaron-los-tres-totems-para-medir-la-velocidad/>

Tránsito

Multas: 3 de cada 10 argentinos admitieron que pagaron coimas a agentes de tránsito



Por Redacción 0223
 Octubre 13, 2018 13:23

Surge de una encuesta nacional de Cecaitra. Ese porcentaje se desprende del 24 por ciento de los consultados, quienes dijeron alguna vez haber recibido una sanción presencial de parte de un agente policial o de tránsito.



Tres de cada diez argentinos admitieron que pagaron o intentaron pagar sobornos a agentes de tránsito. Foto archivo 0223.



El Observatorio Vial de Cecaitra (cámara que nuclea a las empresas productoras de software vial) quiso conocer cómo los argentinos se comportan frente a la autoridad en un tema sensible: los intentos de soborno para evitar una multa. También se consultó acerca de cómo la autoridad muchas veces también incurre en faltas aceptando o fomentando esa irregularidad.

	Más leídas	Más comentadas
1	Un motociclista murió tras chocar con una camioneta	
2	Boston: en el local de Varese abriría un nuevo comercio gastronómico y los trabajadores podrían ser reincorporados	
3	Arroyo pidió "bajar las pretensiones" y aceptar que "estamos todos un poco más pobres"	
4	Bergessio le dijo "no, gracias" a Aldosivi, que sueña con Walter Bou	
5	Pelea a golpes de puño entre dos hermanos terminó con un ataque a la policía	

0223, 13 de octubre: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-10-13-13-23-0-multas-3-de-cada-10-argentinos-admitieron-que-pagaron-coimas-a-agentes-de-transito>

OPINIÓN

Por una ley de alcohol cero al conducir en la provincia de Buenos Aires

Juan Pablo Allan

17 de octubre de 2018

[Compartir en Facebook](#)[Compartir en Twitter](#)

Buenos Aires es la provincia con el índice más alto de mortalidad por causas viales en Argentina. De acuerdo con las estadísticas oficiales del Ministerio de Transporte Nacional, 1372 bonaerenses murieron por siniestros de tránsito en 2017 y hay cerca de 5420 víctimas fatales por año en el país.

Los siniestros viales constituyen la primera causa de muerte en personas menores de 35 años en Argentina, un 52% del total de los fallecidos se encuentran en esta franja etaria.

El dato se vuelve mucho más preocupante si tenemos en cuenta que en la mitad de todos los siniestros fatales está presente el alcohol.

MÁS LEÍDAS

1 Tomás Abraham: "Gallardo es mal técnico y Messi, si no cambia, mejor que no vuelva a la Selección"



2 Claves para entender el nuevo impuesto a la renta financiera: cuánto se pagará por los plazos fijos y quiénes quedarán exceptuados



3 Aumenta el transporte: el boleto mínimo de colectivo llegará a \$18 y el pase del subte a \$21



4 "Está enferma de ansiedad"



Infobae, 17 de octubre: <https://www.infobae.com/opinion/2018/10/17/por-una-ley-de-alcohol-cero-al-conducir-en-la-provincia-de-buenos-aires/>

Tránsito

Antes de la temporada funcionarán los radares de velocidad en Mar del Plata



Por Redacción 0223
 Octubre 20, 2018 08:02

Luego de que el municipio y Cecaitra instalarán los primeros tótems para medir la velocidad, se supo que ya están colocados todos los radares en la ciudad, aunque todavía no están operativos. MAPA CON TODAS LAS UBICACIONES.



Infracciones con cámaras de seguridad, radares de velocidad, cámaras en los semáforos, radares móviles y tolerancia cero. Mar del Plata impulsa una apuesta fuerte para que esta temporada se reduzcan los siniestros viales.

Hace diez días, el municipio y Cecaitra inauguraron el primer tótem que mide velocidad frente a la plaza del Milenio, aunque las autoridades se encargaron de aclarar que eran solo indicativos y no se aplicaban multas allí, no en Luro y Champagnat o Constitución y la Costa, los otros dos lugares en los que se colocaron.

Más leídas

Más comentadas

- 1  Un motociclista murió tras chocar con una camioneta
- 2  Boston: en el local de Varese abriría un nuevo comercio gastronómico y los trabajadores podrían ser reincorporados
- 3  Arroyo pidió "bajar las pretensiones" y aceptar que "estamos todos un poco más pobres"
- 4  Bergessio le dijo "no, gracias" a Aldosivi, que sueña con Walter Bou
- 5  Pelea a golpes de puño entre dos hermanos terminó con un ataque a la policía

0223, 20 de octubre: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-10-20-8-2-0-antes-de-la-temporada-funcionaran-los-radares-de-velocidad-en-mar-del-plata>

Se fugó luego de atropellar a un repartidor de helados

LA PLATA. La víctima está internada en estado crítico y los amigos identificaron el vehículo

Rosario Marina
PARA LA NACIÓN

LA PLATA.— Franco Ezequiel Meztler, de 17 años, estaba repartiendo helado en moto en un barrio de Ensenada el domingo a la noche cuando fue atropellado por el conductor de un auto azul, que se escapó sin asistirlo. El joven quedó agonizando en la calle y ayer fue operado por un neurocirujano en el Hospital San Martín, de esta ciudad. Su estado es desesperante.

La tarea de investigación la hicieron, sobre todo, amigos y familiares de Franco. Cerca de las 2 del lunes fueron a la comisaría con el dato sobre el lugar donde se ocultaba el auto. La policía llegó y secuestró el vehículo. No hay cámaras de seguridad municipal en la esquina de Independencia y Sarmiento, en Ensenada, pero un vecino tenía cámaras particulares en su casa que registraron la escena. En el video se ve, a unos 30 metros, el incidente. El choque fue a las 20.12 del domingo. Franco iba en su moto Gilera; tenía prioridad de paso porque llegó antes al cruce de la bocacalle y circulaba a la derecha del vehículo que se lo llevó por delante. Él no llevaba casco.

Primero fue internado en el Hospital Dr. Horacio Cestino, de Ensenada, y ayer fue trasladado al Hospital San Martín. Le hicieron una craneotomía descompresiva y su pronóstico es reservado, según indicaron fuentes del Ministerio de Salud provincial.

La policía caratuló la causa como lesiones culposas. Gracias a la búsqueda de amigos se conoció la identidad del dueño del auto, aunque por ahora el fiscal platense Marcelo Romero, que interviene en la causa, no ordenó

su detención, sino solo que se lo identifique y que el vehículo sea revisado. El conductor, de apellido Ayala, vive a unas 15 cuadras del chico atropellado.

Según fuentes municipales, “había pedacitos de pintura blanca en el auto azul. Y en la moto, rastros de pintura azul. Esto nos dice que es probable que ese sea el auto. Además, los golpes que tienen son compatibles”.

Riesgo para motociclistas

Los motociclistas están presentes en seis de cada diez incidentes viales y representan el 38% de las víctimas fatales en ese tipo de siniestros, según el más reciente informe realizado por el Observatorio Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Según datos de la Organización Mundial de la Salud (OMS), los motociclistas tienen una probabilidad 26 veces mayor que los automovilistas de fallecer en un siniestro vial.

Al analizar el perfil de las víctimas fatales los más afectados son los hombres de entre 15 y 24 años.

Otro informe, del Observatorio Vial de la Cámara de Empresas de Control y Administración de Infracciones de Tránsito (Cecaitra), sostiene que para 9 de cada 10 habitantes del área metropolitana de Buenos Aires (AMBA) “las faltas de tránsito son consecuencia de las costumbres argentinas a la hora de conducir un automotor”.

El estudio de Cecaitra deja un dato inquietante: casi el 20% no sabe que en una bocacalle sin semáforo el conductor que tiene prioridad de paso es el que viene por la derecha. Exactamente lo que ocurrió en este caso grave ocurrido el domingo a la noche en Ensenada. ●

LA CIUDAD


Vuelve a cobrar impulso en Rosario el alcohol cero al volante

La presidenta de la comisión de Gobierno del Concejo dijo que "es necesario discutirlo en el marco de la nueva ordenanza de nocturnidad".



Alcoholemia. Los operativos para detectar conductores alcoholizados se multiplicaron por toda la ciudad.

La Capital de Rosario, 30 de octubre: <https://www.lacapital.com.ar/la-ciudad/vuelve-cobrar-impulso-rosario-el-alcohol-cero-al-volante-n1696045.html>



noviembre **2018**



Encuesta

El “infierno” de la doble fila: cómo reaccionan los conductores ante una infracción cada vez más habitual

Uno de cada cuatro reconoce tocar bocina al enfrentarse a esta infracción, frecuente en zonas comerciales y, especialmente, en la puerta de los colegios. La seguridad de los chicos divide opiniones.



Clarín, 4 de noviembre: https://www.clarin.com/ciudades/infierno-doble-fila-reaccionan-conductores-infraccion-vez-habitual_0_hLbgnNnzx.html

La Ciudad y La Zona



Los cinemómetros advierten sobre la velocidad a la que circulan los autos. Identificarán a los autos que crucen en rojo y se ubiquen sobre la senda peatonal

A partir de diciembre comenzará a funcionar el sistema de fotomulta

Desde el primer día des mes que viene se aplicarán las sanciones económicas. La Municipalidad difundió las zonas donde estarán ubicados los cinemómetros y los radares semafóricos fijos.

Concejales y funcionarios de la comuna acordaron los puntos en donde estarán ubicados los cinemómetros y los radares semafóricos fijos (ver recuadro) y advirtieron que a partir de diciembre comenzarán a labrarse las fotomultas.

Con la presencia del Subsecretario de Transporte y Tránsito, Claudio Cambarelli; el responsable del Observatorio Vial, Marcos Basualdo; y los concejales Cristina Coria, Santiago Bonifatti y Marcelo Carrara, se llevó adelante el tercer encuentro de esta Comisión mixta de Seguimiento, Monitoreo y Control de la ejecución del convenio de Fotomultas, que se conformó el 1 de octubre, según se dispone en la Ordenanza 23484, referida a este sistema de control de velocidad y semáforos en el ámbito local.

En la misma se dispuso que, como se viene haciendo desde el 1 de octubre, se realicen hasta el 30 de noviembre constataciones y notificaciones correspondientes sobre el circuito de las fotomultas, desde que las mismas son detectadas por el radar hasta que llegan al

domicilio del infractor. Estas actas, tendrán un apercibimiento por parte del Tribunal y no irán acompañadas de una multa monetaria, sólo por única vez.

Sin embargo, a partir del primer día de diciembre, se empezarán a realizar las fotomultas, con las sumas que se estipulan en cada caso y la correspondiente documentación probatoria. Asimismo, concejales y funcionarios definieron los lugares de cinemómetros y

radares semafóricos para esta primera etapa.

Vale destacar que desde el 1 de junio y hasta el 30 de septiembre el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (INTI) llevó adelante las mediciones de prueba, los ajustes y calibrado de los equipos homologados que se utilizarán para la medición de las distintas infracciones a la Ley de Tránsito.

Esto se da en el marco del Programa

Integral de Seguridad Vial y Movilidad Urbana Sustentable que el intendente Carlos Fernando Arroyo suscribió con la Cámara de Empresas de Control y Administración de Infracciones de Tránsito de la República Argentina (Cecaitra) y Universidad Tecnológica Nacional (UTN).

El objetivo es generar sentido de pertenencia, facilitar la convivencia urbana, llevar a respetar el patrimonio común, promover el respeto por los deberes y derechos de los ciudadanos y disminuir sensiblemente la accidentología urbana. La ordenanza 23.484 sancionada el 7 de diciembre por el Concejo Deliberante y fue aprobada por mayoría del cuerpo legislativo.

De este modo el gobierno quedó facultado para contratar de manera directa a la UTN, que a su vez subcontrata a Cecaitra, en un acuerdo que prevé que el 50% de lo recaudado por las multas quede en manos de la comuna, el 35% para la universidad y el 15% restante para la Provincia.

Hasta el 30 de noviembre las actas labradas tendrán un apercibimiento por parte del Tribunal de Falta y no irán acompañadas de una multa monetaria, sólo por única vez.

Ubicación de los cinemómetros (controlan la velocidad)

- Félix U. Camet 1800 (sentido ascendente y descendente)
- Constitución 6400 (ascendente y descendente)
- Avenida de Los Trabajadores 2600 (ascendente)
- Avenida de los Trabajadores 4950 (descendente)
- Boulevard Patricio Peralta Ramos 6430 (ascendente y descendente)

Ubicación de los radares semafóricos (cruces en rojo y senda peatonal)

- Juan B. Justo y Chile (sentido ascendente)
- Arturo Alió y Moreno (ascendente y descendente)
- Independencia y Ayacucho (descendente)
- Avenida Luro e Hipólito Yrigoyen (descendente)
- Boulevard Patricio Peralta Ramos, Base Naval (ascendente y descendente)

Cristian Joyas
 Joyas en Acero Ventas x mayor y menor
 Cinturones \$17 - Collares \$35
 Challinas \$60 - Aros \$14
 San Martín 3418
 Lun. a vier. 8 a 18hs
 Sábados 8 a 13hs

ESTACIONAMIENTO
 El Bristol
 Atención Empresas
 Cochera Mensuales \$100

FABRICA DE PINTURAS
 PRECIOS DE FABRICA
 MEMBRANA LIQUIDA BLANCA

PERNIL

La Capital de Mar del Plata, 11 de noviembre.

La Ciudad y La Zona



El tránsito en la ciudad, cada vez más complejo.

Para 9 de cada 10 marplatenses

Los conductores y peatones en las calles, cada vez más violentos

El dato surge de una encuesta realizada por la cámara que nuclea a los productores de software vial.

Es muy frecuente escuchar una discusión entre automovilistas y peatones en Mar del Plata. Las causas son variadas: un conductor hizo alguna mala maniobra, se detuvo sin avisar o un peatón cruzó sin mirar, entre otras. Así se originan los conflictos. Pero estos problemas diarios, ¿son más violentos que años atrás? ¿Por qué se generan?

Para conocer la opinión de los conductores, que son protagonistas, o testigos de estas situaciones, la Cecaitra (cámara que nuclea a los productores de software vial en la Argentina) realizó un sondeo en hogares de Mar del Plata. La primera consulta fue si estaba o no de acuerdo con la idea de que "los conflictos viales son cada vez más violentos".

Así, 9 de cada 10 (un 90 por ciento) se mostraron muy o algo de acuerdo.

Si se tiene en cuenta el sexo de los encuestados se nota una leve diferencia, ya que el 94 por ciento de las mujeres y un 89 por ciento de los hombres se mostraron de acuerdo con que se nota más violencia en este tipo de problemas en la calle.

Entre las distintas edades de los sondeados no se encontraron diferencias. Tanto los adultos de 16 a 29 años como los mayores de 65 dijeron estar muy o algo de acuerdo en un 90 por ciento. En el resto de las edades el porcentaje no varió sustancialmente.

Además, en el mismo sondeo, 9 de cada 10 consultados opinaron que también hay más violencia en los conflictos viales entre conductores y ciclistas y entre los automovilistas y peatones. "Que casi la totalidad de los conductores reconoz-



can que ven más violencia en las calles, es un dato que debe alertarnos. Conducir con tranquilidad es un factor de suma importancia para hacerlo de manera más segura. Es imprescindible que en el lugar que nos toque, ya sea como conductor, ciclista o peatón, seamos prudentes, respetemos las normas y tengamos paciencia con el resto", señaló Facundo Jaime, vocero del Observatorio Vial de la Cecaitra en comunicación con LA CAPITAL.

En la encuesta se quiso conocer también qué opinaban los conductores acerca de las causas del aumento de violencia en los conflictos viales. De esta manera, un 44 por ciento opinó que las situaciones de violencia ocurren porque un conductor quiere sacar ventaja sobre otro conductor; otro 27 por ciento, en cambio, dijo que es por la falta de respeto a las normas de tránsito; el resto escogió otros motivos.

En esta pregunta se vieron diferencias si se tiene en cuenta el nivel de estudio de los encuestados: un 35 por ciento en

niveles primarios dijo que era por la falta de respeto a las normas de tránsito, pero el porcentaje bajó al 24 por ciento entre los que tienen estudios terciarios.

Según especialistas en seguridad vial estas situaciones deben ser tenidas en cuenta porque lo que ocurre en la calle suele ser el reflejo de lo que se vive "puertas adentro". Para el abogado especializado en accidentología vial, Horacio Botta Bernaus, lo que sucede es producto de "un reflejo de la cultura civil, de una sociedad. El tránsito es ni más ni menos que una caja de resonancia de lo que una sociedad está atravesando o pasando".

Finalizó Jaime del Observatorio Vial: "Desde la Cecaitra promovemos la Campaña 'Pequeñas acciones, grandes cambios', incentivando a que los conductores y peatones transiten de manera responsable, con consejos como no conducir luego de haber ingerido alcohol o utilizando el teléfono celular. Cada decisión que tomemos estando en la calle, tendrá consecuencias no sólo para nosotros sino para las demás personas"

Encuentro de Radialistas Feministas en Mar del Plata

Con gran expectativa, el mundo de la radio local espera la realización del primer Encuentro de Radialistas Feministas, que tendrá lugar en la ciudad el 17, 18 y 19 de este mes y está orientado a generar espacios de debate y reflexión sobre la profesión y la comunicación desde una perspectiva de género.

El desarrollo del evento se realizará en el Complejo Universitario de la ciudad y contará con talleres, conversatorios y proyecciones basadas en la temática. Ha sido un momento, ya hay más de doscientas inscripciones de profesionales de todos los rincones del país.

También formarán parte del evento de asistentes, periodistas de América latina, como Mariana Chávez (México), Paulina de Pablo (Chile), Ana Lucía Fariña (Argentina), Walda Barrios-Klee (Colombia), Victoria Alean Cárdenas (Colombia) e impulsoras del Encuentro de 2018 (Argentina), que llevarán ante el panel de Diálogo de Radialistas Feministas, el día 17 de 16 a 18.

Los talleres tendrán lugar el domingo 18, de 10 a 13, y abordarán las siguientes cuestiones: el patriarcado no te deje a tu taller de voz y cuerpo; Pasos para la construcción de un programa feminista; Estrategias comunicacionales, narrativas estéticas feministas; Aportes de la comunicación para una nueva cultura; Comunicaciones; También radio: Ninguna agresión en la puesta; y Radioactivismo: la voz de la calle.

"En este encuentro nos vamos a conversar e intercambiar experiencias de los diversos roles que tenemos las radialistas. Dialogamos y repetimos nuestras prácticas en relación a la autogestión y sustentabilidad feminista de nuestros proyectos, recuperación histórica del movimiento y el diagnóstico de estrategias colectivas", señaló desde la organización.

Por otra parte, indicaron que el evento está definido "en asamblea" y no por parte de organizaciones partidarias, empresas, cooperativas o internacional, ni ningún otro organismo que pudiera estar involucrado. "Por eso, apelamos a la solidaridad de cada compañera para garantizar tres días de aprendizajes colectivos, así como talleres de mucha radio feminista. Los talleres serán destinados al talleristas, alquiler de equipo de sonido para radio abierta y recepción de diversos materiales", agregaron.

LA CIUDAD

Tres de cada 10 rosarinos conducen a los bocinazos

Utilizan ese método para dirimir conflictos de tránsito. Un 2 por ciento de los encuestados admitió que suele llegar a la violencia verbal y física.



Endemoniado. El tránsito en la ciudad suele tornarse bastante complejo y altera los nervios de los conductores.

La Capital de Rosario, 13 de noviembre: <https://www.lacapital.com.ar/la-ciudad/tres-cada-10-rosarinos-conducen-los-bocinazos-n1702710.html>

Ciudad

Para los conductores marplatenses, la doble fila está "desbordada"



Por Redacción 0223

Noviembre 24, 2018

08:06

Según un estudio del Observatorio Vial de Cecaitra, el 50% de los marplatenses considera que el estacionamiento en doble espera genera situaciones de espera y malestar entre los automovilistas.



Una de las infracciones más extendidas y problemáticas que se cometen en Mar del Plata tiene que ver con el estacionamiento en doble fila para ganar comodidad y tiempo.



Una práctica que va en desmedro de la libre circulación de los demás. Esta indisciplina, que cabe destacar que está prohibida en cualquier caso, cobra mayor repetición en zonas comerciales y a la salida de los alumnos de las escuelas. Lo que provoca embotellamientos, bocinazos, episodios de violencia verbal y hasta física.



Para conocer más sobre cómo los argentinos consideramos esta situación cotidiana, el Observatorio Vial de la cámara que nuclea a las empresas productoras de software vial en nuestro país (Cecaitra), en su décimo informe mensual, consultó opiniones respecto al estacionamiento en doble fila en la entrada y la salida de los chicos de las escuelas.



Más leídas

Más comentadas

- 1

Un motociclista murió tras chocar con una camioneta
- 2

Boston: en el local de Varese abriría un nuevo comercio gastronómico y los trabajadores podrían ser reincorporados
- 3

Arroyo pidió "bajar las pretensiones" y aceptar que "estamos todos un poco más pobres"
- 4

Bergessio le dijo "no, gracias" a Aldosivi, que sueña con Walter Bou
- 5

Pelea a golpes de puño entre dos hermanos terminó con un ataque a la policía

0223, 24 de noviembre: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-11-24-8-6-0-para-los-conductores-marplatenses-la-doble-fila-esta-desbordada>



diciembre **2018**



Seguridad vial

Mapa interactivo: uno por uno, dónde están los radares de velocidad en las rutas a la Costa

Controlan velocidades máximas que van de los 60 a los 130 km/h en las rutas 2, 11, 63 y 74. La multa por exceso de velocidad en la provincia de Buenos Aires tiene un valor de \$ 6.645.



Si bien hay cartelería que anuncia la presencia de radares, se recomienda tener conocimiento previo de su ubicación a la hora de salir a la ruta.

Clarín, 3 de diciembre: https://www.clarin.com/sociedad/mapa-interactivo-radares-velocidad-rutas-costa_0_3s-TQ3jgi.html

Drama en un country: dio marcha atrás y atropelló a la



Ciudad: las 11 obras más curiosas de 2018 que buscarán



Murió Maite, la niña de 5 años alcanzada por una "bala"



Dan a conocer el veredicto en el caso del joven autorizado



LA NACION | SOCIEDAD | INSEGURIDAD VIAL

Premian a los padres de la tragedia de Ecos por su compromiso con la seguridad vial



Andrés Kalwill, de la ONG Conduciendo a Conciencia, con el presidente de Cecaitra, Bernardino García

RECOMENDADOS

Configurar

Cambioso íntimo: su vida familiar, la pelea con el cuñado y lo que piensa sobre el caso Darthés



Ciudad: las once obras más curiosas de 2018 que buscarán cambiarle la cara a Buenos Aires



5 playas diferentes de Brasil



Drama en un country: una joven dio marcha atrás con el auto y mató a la empleada doméstica



Cambioso, el crack que no para de ganar: los secretos de su éxito y la "guerra de los clones"



El Gobierno reglamentó el nuevo impuesto a la



La Nación, 6 de diciembre: <https://www.lanacion.com.ar/2199918-premian-padres-tragedia-ecos-su-compromiso-seguridad>

Bahía Blanca | Jueves 27 de Diciembre | 16:56

La Nueva.



Secciones ▾

Deportes ▾

Espectáculos ▾

Economía y campo ▾

Sociedad ▾

Servicios ▾

La ciudad.

CECAITRA celebró sus "2 décadas de poner nuestro corazón para que la epidemia de accidentes de tránsito se achique"

6/12/2018 | 16:47 |



¿Qué te gustaría ver en el sitio de La Nueva?

Documentales

Podcast

Cómic

Juegos

Votar

La Nueva.

La Nueva Provincia, 6 de diciembre: <https://www.lanueva.com/nota/2018-12-6-16-47-0-cecaitra-celebro-sus-2-decadas-de-poner-nuestro-corazon-para-que-la-epidemia-de-accidentes-de-transito-se-achique>



20° aniversario de Cecaitra

Premios para los periodistas de tránsito

Fueron distinguidos Cristian Romero y Jota Leonetti. También se reconoció a la entidad creada por familiares y amigos de la víctimas de la tragedia de la escuela Ecos.



Ernesto Arriaga, el presidente de Cecaitra, Bernardino García, y los periodistas premiados Cristian Romero y Jota Leonetti.

LA CIUDAD

10 de diciembre de 2018



Comentarios

EN ESTA NOTA

FOTOMULTAS

A partir de hoy comienzan a regir las multas de los radares móviles

Las infracciones monetarias comenzarán a ser efectivas, tras cinco meses de la puesta en funcionamiento del sistema. Un anuncio con un arranque con polémica.



La Capital de Mar del Plata, 10 de diciembre: <https://www.lacapitalmdp.com/a-partir-de-hoy-comienzan-a-regir-las-multas-de-los-radares-moviles/>



TURNO NOCHE

con Guille Hemmerling

Lunes a Viernes de 20:30 hs a 24:00 hs

Seguridad vial

Premiaron a los padres de la tragedia del colegio Ecos

Andrés Kalwill, padre de uno de los jóvenes que sobrevivió, recibió el galardón como vicepresidente de la ONG Conduciendo a Conciencia, abocada a la seguridad vial.

06 DE DICIEMBRE DE 2018 | ACTUALIZADO EL 07 DE DICIEMBRE DE 2018



Andrés Kalwill, vicepresidente de Conduciendo con Conciencia

Es un gusto que gente que está trabajando también en temas que tienen que ver con la e...

00:00 / 07:13

LO MÁS VISTO



El histórico Teatro San Martín ya luce su remodelada fachada



Tragedia en La Pampa: seis muertos en un choque



Papá Noel iluminó el cielo de Sunchoales en Navidad



Lotería de Córdoba lanzó

Cadena 3, 6 de diciembre: https://www.cadena3.com/noticias/turno-noche/premieron-los-padres-tragedia-del-colegio-ecos_129107

0223 MUNICIPALES VS ARROYO FEMICIDIO EN EL BOSQUE CONFITERÍA BOSTON CONECTARSE

Nacionales

Cecaitra distinguió a dos periodistas en los festejos de sus 20 años

Por Redacción 0223
Diciembre 10, 2018
21:38



Se llevó a cabo la celebración del 20º Aniversario de Cecaitra (Cámara que agrupa a las empresas productoras de software vial en nuestro país). La misma tuvo lugar el Salón Atlántico del hotel Hilton. Allí se premió la labor de dos periodistas de tránsito: Cristian Romero y Jota Leonetti. A su turno se reconoció a Andrés Kalwill, vicepresidente de "Conduciendo a Conciencia", por el trabajo de esa institución en pos de la concientización vial.

Bernardino García, presidente de Cecaitra, tuvo la oportunidad dirigir unas palabras a los presentes: "Celebramos 20 años de intervenir en las zonas más críticas del tránsito. Dos décadas de poner nuestro pensamiento y nuestro corazón para que la epidemia de accidentes de tránsito se achique, para que las vidas de miles de hombres y mujeres no se interrumpen por cuestiones absolutamente evitables."

Más leídas Más comentadas

- Un motociclista murió tras chocar con una camioneta
- Boston: en el local de Varese abriría un nuevo comercio gastronómico y los trabajadores podrían ser reincorporados
- Arroyo pidió "bajar las pretensiones" y aceptar que "estamos todos un poco más pobres"
- Bergessio le dijo "no, gracias" a Aldosivi, que sueña con Walter Bou
- Pelea a golpes de puño entre dos hermanos terminó con un ataque a la policía

0223, 10 de diciembre: <https://www.0223.com.ar/nota/2018-12-10-21-38-0-cecaitra-distinguió-a-dos-periodistas-en-los-festejos-de-sus-20-anos>



MEDIOS

20 años de CECAITRA y premiación a periodistas de tránsito

Letra P, 10 de diciembre: <https://www.letrap.com.ar/nota/2018-12-10-19-29-0-20-anos-de-cecaitra-y-premiacion-a-periodistas-de-transito>

gustavo Sylvestre

POLÍTICA Y ACTUALIDAD

POLÍTICA

ECONOMÍA

ACTUALIDAD

EL MUNDO

VIDEOS

GACETILLAS

GACETILLAS

10 / 12 / 2018

Celebración por el 20° aniversario de CECAITRA

El festejo de la Cámara que agrupa a las empresas productoras de software vial se realizó en el Salón Atlántico del Hotel Hilton en la Ciudad de Buenos Aires.

COMPARTIR



Gustavo Sylvestre, 10 de diciembre: <http://www.gustavosylvestre.com/gacetillas/celebracion-por-el-20-aniversario-de-cecaitra/>

INFORMACIÓN GENERAL

Premiaron a periodistas por su labor en el tránsito

La distinción fue otorgada durante la celebración del 20 aniversario de CECAITRA (Cámara que agrupa a las empresas productoras de software vial en nuestro país)



Los periodistas que recibieron la distinción de parte de CECAITRA.

La Capital de Rosario, 12 de diciembre: <https://www.lacapital.com.ar/informacion-general/premiaron-periodistas-su-labor-el-transito-n1716293.html>

INFORMACIÓN GRAL

Aniversario de Cecaitra, la cámara de empresas de software vial

Se llevó a cabo la celebración del 20º Aniversario de Cecaitra, la Cámara que agrupa a las empresas productoras de software vial en nuestro país.



premios. Bernardino García (segundo e la izq) con los galardonados.

La Capital de Rosario, 14 de diciembre: <https://www.lacapital.com.ar/informacion-gral/aniversario-cecaitra-la-camara-empresas-software-vial-n1716992.html>

ESPACIO NO EDITORIAL

20 años de CECAITRA: la cámara de software especializado en seguridad vial

Bernardino García, presidente de la entidad, declaró que se trata de: "dos décadas de poner nuestro pensamiento y nuestro corazón para que la epidemia de accidentes de tránsito se achique"

12 de diciembre de 2018

Compartir en Facebook

Compartir en Twitter



Ernesto Arriaga y el presidente de CECAITRA, Bernardino García junto a Jota Leonetti y Cristian Romero

MÁS EN PLAY TV

Así se preparan spaghettis a la amatriciana

Plato navideño: ravioles de berenjenas ahumadas

Creppes de salmón rosado para Nochebuena

Infobae, 12 de diciembre: <https://www.infobae.com/espacio-no-editorial/2018/12/12/20-anos-de-cecaitra-la-camara-de-software-especializado-en-seguridad-vial/>

AM
ACTUALIDAD MUNICIPAL

ESPECIAL
**SEGURIDAD
VIAL**

► **Innovación y tecnología para lograr un tránsito más seguro**

Las empresas TNGvial y Safety Group afianzan su campaña integral con distintas acciones en el país. Buscan lograr, entre otras cosas, mayor conciencia ciudadana sobre el manejo inapropiado.

Pag. 3

► **Mendoza fue sede de otro Congreso de Seguridad Vial**

En la cuarta edición de este encuentro nacional hubo clases de manejo defensivo, cursos para profesionales y puestos de RCP. "Queremos disminuir la siniestralidad", expresaron los organizadores.

Pag. 4

CONCIENCIA VIAL



CECAITRA

Pequeñas acciones.
Grandes cambios.

@cecaitra
www.cecaitra.org.ar



► DE CARA A LAS PRÓXIMAS VACACIONES DE VERANO

UN VIAJE CÓMODO Y SIN RIESGOS

Los niños de hasta 10 años deben ir en los asientos traseros del vehículo, ajustados con el Sistema de Retención Infantil (SRI). Un repaso por las disposiciones según la edad y cuál es la actitud de los padres.

► ENTIDADES

> LA CELEBRACIÓN DE LA CÁMARA DE SOFTWARE ESPECIALIZADO EN SEGURIDAD VIAL

CECAITRA: los premios por sus 20 años

CECAITRA, la cámara que agrupa a las empresas productoras de software vial en la Argentina, celebró su 20° aniversario con un encuentro en el Salón Atlántico, del Hotel Hilton. Allí, entre otras cosas, se premió por sus trabajos a dos periodistas especializados en temas de tránsito: Cristian Romero y Jota Leonetti. Además, se reconoció a Andrés Kalwill, vicepresidente de

"Conduciendo a Conciencia", por el trabajo de esa institución en pos de la concientización vial.

"Celebramos 20 años de intervenir en las zonas más críticas del tránsito. Dos décadas de poner nuestro pensamiento y nuestro corazón para que las vidas de miles de hombres y mujeres no se interrumpan por cuestiones absolutamente evitables", dijo Bernardino García, presidente de CECAITRA.

SOCIEDAD

Vacaciones y fotomultas: la ubicación exacta de 149 radares en las principales rutas del país

La Agencia Nacional de Seguridad Vial y órganos provinciales y municipales de Buenos Aires desplegarán un plan de radarización en los principales corredores turísticos del país. El apartado de las rutas a la Costa Atlántica tiene 54 dispositivos asignados para medir los excesos de velocidad



Por Milton Del Moral






17 de diciembre de 2018

[Compartir en Facebook](#)

[Compartir en Twitter](#)



MÁS LEÍDAS

- 1 Tomás Abraham: "Gallardo es mal técnico y Messi, si no cambia, mejor que no vuelva a la Selección" 
- 2 Claves para entender el nuevo impuesto a la renta financiera: cuánto se pagará por los plazos fijos y quiénes quedarán exceptuados 
- 3 Aumenta el transporte: el boleto mínimo de colectivo llegará a \$18 y el pase del subte a \$21 
- 4 "Está enferma de angustia porque quiere volver": así fueron las denuncias de la familia de la mujer esclavizada en Bolivia durante 32 años 
- 5 [Resaca: un hombre atronó y](#) 

Infobae, 17 de diciembre: <https://www.infobae.com/sociedad/2018/12/17/vacaciones-y-fotomultas-la-ubicacion-exacta-de-149-radares-en-las-principales-rutas-del-pais/>

Drama en un country: dio marcha atrás y atropelló a la



Ciudad: las 11 obras más curiosas de 2018 que buscarán



Murió Maité, la niña de 5 años alcanzada por una "bala"



Dan a conocer el veredicto en el caso del joven autorizado



LA NACION | SOCIEDAD

Dio positivo más del 10% de los controles de alcoholemia durante el fin de semana



Los operativos, en marcha Crédito: Ministerio de Seguridad

RECOMENDADOS

Configurar

Cambiaso íntimo: su vida familiar, la pelea con el cuñado y lo que piensa sobre el caso Darthés



Ciudad: las once obras más curiosas de 2018 que buscarán cambiarle la cara a Buenos Aires



Drama en un country: una joven dio marcha atrás con el auto y mató a la empleada doméstica



5 playas diferentes de Brasil



Cambiaso, el crack que no para de ganar: los secretos de su éxito y la "guerra de los clones"



El Gobierno reglamentó el nuevo impuesto a la renta financiera



La Nación, 18 de diciembre: <https://www.lanacion.com.ar/2203449-dio-positivo-mas-del-10-de-los-controles-de-alcoholemia-durante-el-fin-de-semana>

TN > Autos > Lo último

Prueban cámaras inteligentes para multar a quienes usan el celular mientras manejan

¿Será el fin de los conductores distraídos por la tecnología?

Publicada: 18/12/2018, 17:23hs.



TN Autos, 18 de diciembre: <https://tn.com.ar/autos/lo-ultimo/prueban-cameras-inteligentes-para-multar-quienes-usan-el-celular-mientras-manejan> 925221

TRÁNSITO

El periodista Cristian Romero fue premiado por su aporte a la Seguridad Vial

27 de diciembre de 2018 10:51



Fue en el marco de la celebración del aniversario de CECAITRA. "A diario intentamos cambiar las mala conducta al volante", afirmó

MinutoUno, 27 de diciembre: <https://www.minutouno.com/notas/5007633-el-periodista-cristian-romero-fue-premiado-su-aporte-la-seguridad-vial>



CECAITRA